Pinksterrit AMBC Achterveld

25 mei 2026

Opdr.	Goed	Fout	Uitleg A- en B-klasse
4.	A G C		Het vliegtuig geeft herstel EL AL, dat uitvoeren. Na viersprong RC A: BM 4? Nee, met herstelopdracht EL AL; dat uitvoeren naar 2e RC G (prima!) want in de afgelopen rit van maart zijn we op de vingers getikt dat op de viersprong met Pater Stormstraat links geen asfaltweg is!
6/7.	J 1	B	1e mogelijkheid klopt de straatnaam niet: ***'t*** versus ***Het***. 2e mogelijkheid wel OK en dan oppassen om opdr 7 niet een 2e keer uit te voeren!!
10.	C D		Ook al zou dit grote bord een knooppuntbord zijn… er is geen driesprong. De wegen zijn niet beide in voorwaartse richting (Regl. Art. 6c), dus naar links afrijden en na keren is de opdracht uitvoerbaar op de échte driesprong.
Vraag 1	Oplossing: het gezochte beroep is: BOEKHOUDER.		
14.	R R R R		Volgens het reglement 8.b.4 is het niet toegestaan gebruik te maken van objecten die in de vorige of in dezelfde ***routeopdracht*** als oriënteringspunt zijn gebruikt. Dat betekent dat je in een *herstelopdracht op een RC* wegen/ oriënteringspunten etc. wel vaker mag gebruiken. U kunt dus via het herstel ***2x: 2R*** de rotonde verlaten en hoeft dus niet eindeloos rondjes te rijden.
17.		V	De opdracht kun je uitvoeren, want zelfs door onderstreepte gegilde tekst op het bord is dit wel de 1-namige Gildeweg. Een straatnaambord is volgens het reglement nl. een wit bord met een zwart onderstreepte straatnaam.
24.	Z 11		De komma tussen 'zes' en 'zeven' waren we vergeten te typen 😉. Nu was u op zoek naar 6 zeefjes, en volgens ons waren die er daar niet.
26.	E E 11 E 12		Na het geheel, tekst en afbeelding Europa, handelen voor het gebouw langs. RC E laat u dezelfde opdracht uitvoeren. Omdat Europa dan pas na de tekst NOODUITGANG VRIJHOUDEN na de ingang van het bedrijfsterrein is, moet u na dát geheel handelen, achter het gebouw langs. Dat geeft opnieuw RC E.
29.	X	P	Voor "PARALLELWEG" gedwongen rechts ivm links dat overgaat in een fietspad. Ondanks dat u op de fiets rijdt, moeten wegen worden beoordeeld vanuit de auto en dus ook verderop niet rechtdoor naar RC in de doodlopende weg, die niet doodloopt voor fietsers. Opdracht op de viersprong uitvoeren.
33/ 36 A.	Y Q J Y S 14	IJ	Klinkers zijn er niet, dan is ook het bord ***MBC*** geen ritpijl. Door naar RC Y die u de bedoelde richting op stuurt. Dan pas handelen op de weg "Peil", want de weg "Pijl" zou zonder klinkers **P JL** zijn → RC Q als beloning. **RC met IJ noteren als RC J (niet de I) en herstel is voor B en C klasse (geen A),** dus voert u daar asfaltweg links gewoon uit. Opnieuw naar RC Y en na een extra rondje eindigt het bij RC S.
37 A.	T		De rotonde verdween in 31 vanwege MOD, dit wordt na uitvoering een doodlopend gat; Op de terugweg dus hier niet einde weg links (VADNA) uitvoeren, maar gedwongen naar links en op de viersprong rechtdoor.
Vraag 2	Oplossing: het gezochte beroep is: HANDHAVER		
44 A.	M 3		In totaal 3 monniken, dus zou i.i.g. de eerste opdracht uitvoerbaar zijn als wij ook H "60" (MUG!) zouden hebben zijn geplaatst… (MUGgenziften eigenlijk)

Opdr.	Goed	Fout	Uitleg A- en B-klasse
44 B.	M M M 3		3 Monniken, waarvan er in de eerste opdracht ivm meervoud maar 2 nodig zijn. Daarna dus is de 3e monnik in de 2e opdracht nog bruikbaar.
52.	U F	W	De vorige opdracht was gewoon uitvoerbaar en bedoeld om u kennis te laten maken met de situatieschets. De eigenlijke val is: *volgorde opdrachten niet juist* (voor-bij-na). Na de RC dus: 'rechtsaf' = rechtdoorgaande weg.
55.	4	S	Een **milieustraat** is een *locatie* of *terrein* waar je afval kunt inleveren. Het is geen straat in de verkeerskundige zin (zoals een weg, rijbaan of route). Had u het toch als straat (weg) willen zien, dan had deze zelfs moeten uitmonden.
58.	D D D 5		Opdracht 2x uitvoeren: na het kleine diploma en na het kleine manneke. Als vriendje/maatje van Diplo zou het geschreven moet worden als Diplo-maatje; met hoofdletter en koppelteken. Zonder koppelteken zou *Diplomaatje* - en dat lijkt op het bestaande woord **diplomaatje** (een kleine diplomaat), wat totaal iets anders betekent, maar dan als eigennaam. Dat wil je vermijden.
60 A.	V 20 6 X 20 7		Bordje XL= meteen handelen: viersprong links, dan niet achter flat volgende opdracht, maar op zoek naar veertig. Weer op de route: na RC "B: 40" handelen, en via opdrachten kom je na verkeersbordje 40, dus links. In de Begoniastraat kom je via herstel weer na het huis met nummer 40, maar dan pas 2e weg links gaan ivm de eerste al gebruikt. Ritpijl naar L en klaar!
60 B.	V 20 6 7		Bordje XL= met voorrang uitvoeren: viersprong links, dan niet achter flat volgende opdracht, maar eerst nog op zoek naar 'na veertig'. Weer op de route geeft de RC een '40 ivm. *B: verder met opdracht 40*, maar die is er in de B-klasse niet, dus meteen door naar de afsluitende RC.
65.	H 8		Wie zegt dat 'Hendrik H' Haverkamp heet? H is wel een toegestane afkorting 'huisnummerbord', dus wel goed nu? Helaas, de achternaam schrijf je met een hoofdletter en H staat voor 'huisnummertbord' met kleine letter h.
67.	K		Je mag de autosnelweg niet bereiden, staat er boven de rit. OK, dan hier maar gewoon berijden toch?
69 A.	L N 8 N 15		***Verticale tekst D L W*** op bordje sluit een weg niet af vanwege spaties, toch niet linksaf want de straatnaam staat niet op 1 straatnaambord (Regl. 5e), waardoor er sowieso 2 straatnamen ontstaan: ""D l w" en ""Ar el al" (en tevens het officiële straatnaambord, dus een 3-namige weg) Na keren wel die weg in (geen DLW) en krijg je herstel AR EL AL. Dat uitvoeren en dan eruit.
69 B.	L 8 N 15		***Verticale tekst D L W*** op bordje sluit een weg niet af vanwege spaties, dus wel die weg in en krijg je herstel AR EL AL. Dat uitvoeren en dan eruit.
73.	R 9		Het verkeersbord staat links van de doorgaande weg, maar voor de bocht wel rechts zichtbaar, best link! Maar daarna is 'weg rechts' al eerder gebruikt.
74.	G		DLW links in het perk gezien? U gaat automatisch rechts. Op volgende rotonde uitvoeren en via ritpijl op de viersprong naar rechts, waar u vervolgens pas de 2e rotonde-opdracht kunt uitvoeren.
75.	H I 10		Meteen na de eerste afbeelding de opdracht al uitvoeren. Je zoekt bier van Heineken en op dit ***oude emaillen bord*** stond volgens een oude spelling *Heineken's*, Tegenwoordig krijgt het bezittelijk voornaamwoord geen 's meer maar de s vast aan het woord, bv. Piets huis. Dit was dus wel vocht van Heineken, dus Heinekens vocht. Nog even naar de 2e afbeelding, waarop u in herhaling weer na dat vocht de opdracht kunt uitvoeren.

Opdr.	Goed	Fout	Uitleg A- en B-klasse
76.	A		Ondertussen had u de correctie gehad, dat boven de rit had moeten staan dat u autosnelwegen niet mag ber***ij***den, dus dan ook niet meetellen, waardoor de 3e weg op de rotonde pas uw reglementaire 2e weg was.
78.	-	Stem -pel	U komt langs het officiële verkeersbord stopverbod, dus niet stoppen om te stempelen? Toch wel, want ivm VADNA is de weg onderbroken en rijdt u op een weg waar wel mag worden gestopt. Echter niet om te stempelen, want **de oranje vlag ontbreekt**. Wel even de vraag bij de **rode vlag** oplossen.
Vraag 3	Oplossing het gezochte 'beroep' is: HUISJESMELKER.		
79.	L L 13		Deepseek is inderdaad een artificiële intelligentie (kunstmatige intelligentie), maar dat is dan weer zo'n niet toegestane afkorting AI. Op het plaatje daarna een luiaard, onder puzzelaars beter bekend als een ai (tandeloos zoogdier).
83.	W W		Hè, wat vervelend, toch nog op het laatste moment een foutje in de opdracht gevonden: *verkeerbord* moest zijn *verkeer**s**bord*. Wie dat zag kreeg correctie en controle W die de opdracht opnieuw liet uitvoeren. Nu alles OK dankzij 2x tekst en 2x blauw-wit parkeerplaatsbord? Helaas, het grote bord CORAZON bestaat uit 2 borden. Weer naar RC W dan maar.
88.	G C	A st.	We naderen de bestemming, we gaan bijna landen: nu is volgorde van de herstelopdrachten door het landen (van boven naar beneden lezen!): AL EL; dat meteen uitvoeren en het herstel van de RC brengt iedereen dan naar de ***stempelcontrole met oranje vlag***. Maar ook nu ***weer niet stempelen!***. Bij het landende vliegtuig kreeg u een, in het Nederlands, (geldige) opdracht om uw veiligheidsgordels pas los te mogen maken na instructie, dan kunt u bij de stempelcontrole niet uitstappen. Even later mogen de riemen pas los!
90.	-	Z	je schrijft inderdaad **LHBTQIA+-vlag** met een koppelteken tussen de afkorting en het woord vlag. Een niet toegestane afkorting, Maar doe geen moeite om de RC aan te doen, want het ***gele deel van de vlag stond op een apart bord*** waardoor u hierdoor al meteen bij deze 'queer' vlag finishte!

Bedankt voor je deelname en een goede terugreis gewenst, Bertus en Gerrit.

Voor de geïnteresseerde deelnemers: De uitzetterstekeningen en materiaal zijn kort na de rit te downloaden via:

http://downloads.van-assen.nl/PiR2026.pdf