Pinksterrit AMBC Achterveld 25 mei 2026

Deze rit wordt verreden volgens het Puzzelreglement Midden-Nederland en het Nederlandse Wegenverkeersreglement.

Aanvullingen op dat reglement

a. Hekken worden geacht gesloten te zijn en autosnelwegen mag u niet bereiden.
b. Parkeervakken dient u als berm te beschouwen, tenzij anders is aangegeven.
c. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst en/of afbeelding geacht leesbaar en/of zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
d. Ten aanzien van betekenissen van verkeersborden volgens het RVV 1990 wordt gebruik gemaakt van de omschrijving zoals die is aangegeven op de website van de AMBC Achterveld: https://ambcachterveld.nl/uitzet/index.htm
e. (**VADNA**) achter een opdracht, betekent dat u **V**erkeersbord(en) **A**anduidende **D**oodlopende weg als **N**iet **A**anwezig moet beschouwen.
f. (**MUG**) achter een opdracht, betekent dat u uitsluitend **M**ateriaal mag gebruiken dat kennelijk door de **U**itzetter **G**eplaatst is, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en wegsituaties.
g. Opdrachten met meerdere richtingveranderingen zijn toegestaan (bijv. '2 maal 1e weg R').
h. De opdrachten moeten in oplopende volgorde worden uitgevoerd (1, 2, 3 enzovoort), maar hoeven niet opeenvolgend genummerd of geletterd te zijn. Dit in verband met niet-synchroon lopende routes A-, B- en C-klasse.
i. Indien herstelopdrachten op routecontroles voor verschillende klassen verschillen, dan is dit aangegeven d.m.v een letter van de betreffende klasse, bijv. *AB: 1L C:-* betekent: alleen de A- en B-klasse eerste weg links en de C-klasse geen herstel. Hier zijn geen vallen op gebaseerd.
j. Onderweg komt u 3x nabij een rode vlag een opdracht tegen. De oplossing hiervan dient u te vermelden in het aangegeven vakje van uw controlekaart. Elke foute oplossing levert slechts 10 strafpunten op, dus denk aan uw tijd.

Lengte van de rit is circa 41 kilometer, inclusief circa 7 kilometer neutrale route naar Harselaar. De ideale rijtijd is 2 uur en 15 minuten. Daarna heeft u nog een uur extra tijd om te finishen. Komt u er echt niet meer uit, bel dan de organisatie: 06 52371172.
Wij hopen dat u de rit waardeert en zien u dan graag terug op de volgende ritten:

- 6 september: Rondje Achterveld, door Bart Stoffelsen en Nico Kamphuis
- 4 oktober: Kleurenprachtrit, door Bertus van der Horst en Adri Brundel
- 8 november: Snertrit, door Paddy Jans en Joan Oostveen

ROUTEBESCHRIJVING C-klasse

A. start bij de blauwe vlag in de Rentinckstraat

1. einde weg rechts
2. eerste weg links
3. viersprong rechts
4. XL
5. viersprong links (Jan van Arkelweg)
6. "Het Jannendorp" links
7. asfaltweg links

7. asfaltweg links
8. na knooppuntbord driesprong links (is na circa 2,5 kilometer)
9. eerste weg rechts
10. na knooppuntbord rechts
11. asfaltweg rechts
12. na viaduct VRW rechts (Hoevelakenseweg)
13. voor "TOLBOOMWEG" "Tolboomweg" rechts (Tolboomweg)
14. na rode vlag en receptie, bij rotonde asfaltweg rechts
15. einde weg rechts (Hoevelakenseweg)

Neutrale route: **In de volgende 7 kilometer is er geen val. Neutrale opdrachten leiden u naar de Mercuriusweg in Harselaar*, een dorp in de gemeente* Barneveld.**

B. bij rotonde tweede weg rechts (Rijksweg)
C. bij rotonde tweede weg rechts (Rijksweg)
D. VRW rechts (Tijdig voorsorteren. De Voortse Ring, richting Barneveld)
E. na viersprong, voor viaduct links (Mercuriusweg. Tijdig voorsorteren)

16. na "TEEUWISSEN" asfaltweg rechts (Mercuriusweg)
17. meteen asfaltweg rechts
18. viersprong links (Energieweg)
19. viersprong rechts
29. voor een verkeersbord aanduidende doodlopende weg rechts (VADNA)
30. viersprong links (Energieweg)

F. tweede viersprong rechts (Nijverheidsweg)

44. na rode vlag, H "60" en 1 monnik 2 maal rechts (u mag over het bedrijventerrein)
45. na 2 monnikken 2 maal rechts (u mag over het bedrijventerrein)
46. einde weg rechts
47. bij rotonde eerste weg rechts
48. asfaltweg rechts (Veemweg)
49. eerste weg links
50. eerste weg rechts
51. na negen en dertig klinkers 2 maal rechts
52. voor 5 rekensommetjes waarvan de uitkomst -2 is, rechts
53. einde weg rechts
54. einde weg links

G. bij rotonde tweede weg rechts (Nijkerkerweg)
H. na spoorwegovergang, bij rotonde eerste weg rechts (voorsorteren, richting A30)
I. na verkeerslichten en viaduct in de bocht naar links aanhouden (Otelaarseweg)

55. na straat, voor "BARNEVELD" rechts
56. VRW links (Kallenbroekerweg)
57. na viaduct eenrichtingsweg rechts
58. na diplomaatje rechts (MUG)

59. viersprong rechts (Oldenbarnevelderweg)
60. na H "56" eerste weg links
61. eerste weg rechts
62. eerste weg rechts
63. eerste weg links
64. VRW rechts

J. bij rotonde derde weg rechts (Burgemeester Labreelaan)
K. eerste weg links (Koolhovenstraat) (is direct)

65. na Hendrik H rechts
66. einde weg rechts
67. na "PARMENTIERSTRAAT" rechts
68. einde weg links
69. voor de leeftijd waarop je geacht wordt Sara of Abraham te zien te krijgen links (MUG)
70. einde weg links
71. einde weg rechts

L. bij rotonde tweede weg rechts (Anthonie Fokkerstraat)

74. viersprong links (Albert Plesmanstraat)
75. na Heinekens bier rechts ('bier' is geen nep, hoewel niet iedereen daar zo over denkt 😊)

O. viersprong rechts
P. bij rotonde eerste asfaltweg rechts (Plantagelaan)
Q. na verkeerslicht VRW rechts (Scherpenzeelseweg)
R. bij rotonde tweede asfaltweg rechts (Scherpenzeelseweg)
S. bij rotonde eerste weg rechts (Postweg)
T. eerste weg links (Postweg)

77. na "DE GLIND GEM. BARNEVELD" links (Ringlaan)
78. na rode vlag, einde weg rechts
79. na ai 2 maal rechts (MUG)
80. einde weg rechts
81. eerste weg rechts
82. eerste weg links
83. na Knar, Knir en Knor viersprong links
84. einde weg rechts

U. einde weg rechts (Asschatterweg; grote afstand)
V. na plaatsnaambord viersprong rechts (Hessenweg; grote afstand)

85. na bushaltebord en zebrapad links (Jan van Arkelweg)
86. na de Moespot links (W. van Amersfoortstraat)
87. viersprong rechts
88. na drempel, bij drempel viersprong links
89. viersprong rechts
90. na "W. VAN AMERSFOORTSTRAAT" en LHBTQIA+-vlag links

W. Finish bij de gele vlag, kaart inleveren in De Moespot.