

Deze rit wordt verreden volgens het Puzzelreglement Midden-Nederland en het Nederlandse Wegenverkeersreglement en onderstaande aanvullingen.

Aanvullingen op het reglement:

- A: Achter de routeopdrachten kan tussen haakjes een afgekorte (hulp-) aanwijzing van de uitzetter voorkomen. De betekenis van de volgende afkortingen is:
VADNA: Verkeersborden Aanduidende Doodlopende weg als Niet Aanwezig beschouwen.
GA: Grote Afstand
MUG: Uitsluitend Materiaal gebruiken dat kennelijk door de Uitzetter Geplaatst is, met uitzondering van wegen en wegsituaties.
- B: De routeopdrachten moeten in oplopende nummervolgorde worden uitgevoerd, maar behoeven niet doorlopend genummerd te zijn.
- C: Een langs de route geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van die situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting.
- D: Wegen voorzien van een bord EIGEN WEG dient u als niet aanwezig te beschouwen.
- E: Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst en/of afbeelding geacht leesbaar en/of zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
- F: Een weg die reglementair niet meer als oriënteringspunt gebruikt mag worden, mag wel worden bereden. Zonodig dient een dergelijke weg echter als niet aanwezig beschouwd te worden.

De lengte van de rit is 41 kilometer. De rijtijd is 2 uur en 15 minuten.

De uitzetters Joan Oostveen en Paddy Jans wensen u een leuke rit en veel succes.

Tijdens de rit zijn wij bereikbaar op 06 5188 2264, of op het nummer van De Moespot: 0342 452 152

ROUTEBESCHRIJVING B-KLASSE

Start bij de blauwe vlag in de Rentinckstraat

1. na H "25", H "23", "21" en "H "1", viersprong links
2. viersprong links (Jan van Arkelweg)
3. na geldautomaat van de Rabobank, "W. van Amelsfoortstraat" rechts
4. na twee wigwammen asfaltweg rechts
5. na fietsende hond viersprong rechts
6. eerste weg links
7. einde weg rechts
8. einde weg links (Jan van Arkelweg)
9. na kanariepietje asfaltweg rechts (MUG)
11. na brug en "SNERT", voor hocker rechts (GA, VADNA)
12. na "SNERT", voor peilwagen rechts
13. eerste weg links (is direct)
14. einde weg rechts (Kallenbroekerweg)
15. na makelaar rechts (MUG, VADNA)
16. na "BARNEVELD", bij massagebed, voor viaduct asfaltweg links (GA)
17. na kleine karekiet en grote karekiet weg rechts (MUG)
18. einde weg rechts (Kallenbroekerweg)
19. na "SNERT", viersprong rechts (Oldenbarnevelderweg)
20. na "OLDENBARNEVELDERWEG", tram en viersprong, "Begoniastraat" links

21. eerste weg links (is parkeerterrein van de Lidl)
 22. tweede asfaltweg links
 23. aanhoudend na WW en RC asfaltweg links
 24. einde weg rechts
 25. einde weg links
 26. na verkeersbord aanduidende verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, voor verkeersbord aanduidende doodlopende weg, voorrangsweg rechts
- A. op rotonde 1^e weg rechts (Anthonie Fokkerstraat)

Tijdens de opdrachten 30 tot en met 43 dient u alleen gebruik te maken van asfaltwegen.

30. viersprong rechts
 31. na wafel, op rotonde asfaltweg rechts (MUG)
 32. op rotonde asfaltweg rechts
 33. viersprong rechts
 34. na achttien neuzen asfaltweg rechts (MUG)
 35. einde weg rechts
 36. na WW op rotonde rechts
 37. na eerste wereldoorlogsmonument asfaltweg links
 38. einde weg links
 39. viersprong rechts
- B. op rotonde 2^e weg rechts (Burgemeester Labreelaan)
40. “Koolhovenstraat” links
 41. na logo van bekende commerciële omroep rechts (MUG)
 42. einde weg rechts
 43. VRW rechts
- C. op rotonde 3^e weg rechts (Plantagelaan)
- D. na verkeerslichten viersprong rechts (Scherpenzeelseweg)
- E. op rotonde 2^e weg rechts (Scherpenzeelseweg)
- F. op rotonde 1^e weg rechts (Postweg)
44. asfaltweg links (Postweg)
 45. na “SNERT” asfaltweg links (Ringlaan)
 46. einde weg rechts (GA)
 47. na andreaskruis rechts (MUG)
 48. einde weg rechts
 49. einde weg rechts (Postweg)
 50. na viersprong aanhoudend weg rechts
 51. einde weg links
 52. VRW links (Helweg)
 53. na sterrebeeld in de herfst links
 54. VRW links (Hessenweg)
 55. asfaltweg rechts

Modificatie:

Tijdens de opdrachten 56 en 57 wordt er, na RC “U”, in de voor-weg geacht een ophaalbrug te zitten (Zie ook situatieschets).

Na de 1^e passage van RC “U” is de ophaalbrug dicht.

Na de 2^e passage van RC “U” is de ophaalbrug open.

Na de 3^e passage van RC “U” is de ophaalbrug dicht.

Na de 4^e passage van RC “U” is de ophaalbrug open.

Na de 5^e passage van RC “U” is de ophaalbrug dicht.

Na de 6^e passage van RC “U” is de ophaalbrug open.

56. voor brug links (VADNA)

57. na kruiwagen, luiwagen en ligwagen, asfaltweg links (MUG, VADNA)

58. na bord met hoofdletter D, hoofdletter L en hoofdletter W, asfaltweg links (MUG)

59. asfaltweg links

60. viersprong links (Jan van Arkelweg)

61. na H “21”, Woezel en Pip links

Finish, kaart binnen inleveren in De Moespot