

Koningsrit

19 april 2015



Uitlegboek ABC-klasse



Opdr. Goed Fout

AB 2	A St	Deze eerste val van de Koningsrit 2015 is best al wel een linke. De stempelcontrole zonder vlag is GEEN controle volgens art. (artikel) 3 van het PMN (Puzzelreglement Midden-Nederland). Dat is de gele finishvlag echter wel en die kon u waarnemen direct na het uitvoeren van opdracht 1.
C 2	A St	Beste C-klasse, bij deze "stempelcontrole" mag niet gestempeld worden omdat de oranje vlag ontbreekt. Om dezelfde reden mag deze ook niet als oriënteringspunt gebruikt worden. Zie art. (artikel) 3 van het PMN (Puzzelreglement Midden-Nederland)
5	B	De DLW dient hier niet alleen als oriënteringspunt maar sluit tevens de weg naar rechts af waardoor deze situatie geen viersprong meer is. PMN art. 63.
AB 7	A CC CC D E	Na Lieke doet u na de 1 ^e passage van RC C voor het eerst aanhoudend R, gedwongen door DLW's passeert u de RC C voor de 2 ^e keer en voert dan voor de 2 ^e keer aanhoudend R uit. Na de 3 ^e passage van RC C voert u opdracht 8 voor de eerste keer uit en komt voor de 4 ^e keer bij RC C. Nu beseffen dat u door de DLW's nog steeds op een éénrichtingsweg rijdt en NIET mag keren. Na 4 ^e passage van de RC C dus niet keren maar doorrijden en de 2 ^e keer aanhoudend weg R uitvoeren na Kevin.
C 9	AC E	Wanneer u na deze prachtige kleinkinderen van de uitzetter, de opdracht uitvoert door R te gaan, slaat u de routeopdrachten 7 en 8 over. Zie PMN art. 2a.
10	5	Algemene opvangcontrole
10	F	De asterisk en de obelisk vond u achtereenvolgens vóór de teksten op de afbeeldingen van Asterix en Obelix.
12	6	Algemene opvangcontrole
AB 12	G H	Hier had koning Willem-Alexander heel liefdevol zijn arm om Måxima geslagen. Hierdoor echter is er geen sprake van goede volgorde. Zie PMN art. 8c. Daarom had de uitzetter na de eerste weg nog een afbeelding van een koningin (uit de bijenfamilie) geplaatst. Nu leek u de opdracht te kunnen uitvoeren ware het niet dat in de aanvullingen op het reglement onder punt g, wegen NIET uitgezonderd waren bij de afkorting (MUG) achter een opdracht.
C 12	H G	Hier had koning Willem-Alexander heel liefdevol zijn arm om Måxima geslagen. Hierdoor echter is er geen sprake van goede volgorde. Zie PMN art. 8c. Daarom had de uitzetter na de eerste weg nog een afbeelding van een koningin (uit de bijenfamilie) geplaatst waarna u de opdracht alsnog kon uitvoeren.
14	7	Algemene opvangcontrole
18	J	U moet 10 kinderen tegelijk waarnemen. De 2 foto's met respectievelijk 8 en 2 kleinkinderen van de uitzetter waren zo geplaatst dat aan deze voorwaarde niet werd voldaan. De grote mensen en kinderen op de ramen daarvoor voldeden echter wel als oriënteringspunten. Op Adam en Eva na, zijn en blijven grote mensen kinderen....
21	8	Algemene opvangcontrole
21	K	In de volksmond spreekt men inderdaad wel over mobiele nummers, maar dit mobiele nummer van de uitzetter was niet mobiel zoals bijvoorbeeld een auto dat wel kan zijn.....
24	9	Algemene opvangcontrole
AB 24	LM	In tegenstelling tot wegen (PMN art.5), hoeft een rotonde niet op de bereden route uit te monden. Direct na opvangcontrole 9 kon u keurig BIJ een rotonde 1 ^e weg R. Opdrachten 25 en 26 waren ter afleiding.
C 25	L M	Prins Maurits is weliswaar lid van de Koninklijke familie maar niet van het Koninklijk Huis.
26	10	Algemene opvangcontrole

Opdr. Goed Fout

28	St		Stempelcontrole
28	N		Net als opdracht 12 een volgordeprobleem, het meisje Elize, een beetje verdrietig, zag u MET een traan maar door het woordje EN, zocht u NA de afbeelding van Elize met traan nog naar een staartje en dat vond u helaas niet....
29	11		Algemene controle, tevens oriënteringspunt
AB 30	OO	11	Een aanhoudend opdracht om kennis te maken met een leuke rechtdoorrij-situatie. Niet echt een weg om, vanwege de ruimte, met z'n allen op door te rijden, vandaar deze verpakking. Na het uitvoeren van opdracht 29 voert u de 1 ^e keer aanhoudend uit voor genoemde rechtdoor-rij-situatie. Op de einde weg voor de 2 ^e keer aanhoudend. Dan op zoek naar opdracht 31 asfaltweg R. Die kunt u uitvoeren waar u opdracht 29 uitvoerde omdat er nu een opdracht tussen lag.
33	12		Algemene opvangcontrole
36	P		Een heel verhaal. In het kort: dit verkeersbord duidt aan: verleen voorrang aan bestuurders OP de kruisende weg.
40	Q	R	Het nieuwe verkeersbord F13 met de blauwe bus geeft een verplichte busbaan aan, dat wil zeggen, verboden voor overig verkeer. Hier gedwongen naar links en u bedenken dat u het oriënteringspunt wel bent gepasseerd en daarom direct weg R moet uitvoeren. Zie "aanvullingen op het reglement" a.
43	13		Algemene opvangcontrole
44	T		Direct nadat u opdracht 43 heeft uitgevoerd, een pracht van een rechtdoorrijder naar de parkeerplaats van het Barnevelds zwembad. Eigenlijk heel duidelijk, of u moest afgeleid zijn door de routecontrole S.
44	S		Algemene controle
AB 44	U		Koningsdag wordt in het 2025 gevierd op zaterdag. Even door hebben dat de eerste weg R geen klinkerweg is maar een weg overgaand van klinkers via betonplaten in asfalt. De tweede weg R was wel een goede klinkerweg.
C44		U	Koningsdag wordt 2025 gevierd op zaterdag. Dus 1 ^e weg R.
50	W	VW	Op de eerste wegwijzer stond behalve de plaatsnaam Bareveld, ook nog 3 km. Zie PMN art. 8d. De verkeersspaddenstoel is wel een goed oriënteringspunt.
53		X	Voor waterplas onderstreept, dus geen probleem wat betreft wel of niet links punt en of het wel een echte waterplas betreft. Wel zorgen dat u van richting verandert. Dat deed u door niet geheel rechtdoor naar de waterkant te rijden maar daarvoor het weggetje links te gaan. PMN art. 2a
54	14		Algemene controle
55	Z	Y	Op de eerste foto zag u een SEMI dieplader. Wanneer u op grond van die eerste foto uw opdracht uitvoerde, kwam u niet langs de foto met de echte DIE plader. Nu verwacht uw uitzetter ook niet dat u allen verstand heeft van vrachtwagens, dus heeft ie er voor gezorgd dat de val ergens anders op was gebaseerd. Namelijk op de eerste foto waren op de tekst "Bouwvervoer" de laatste 2 letters losgeknipt en apart opgeplakt waardoor de herstelopdracht ER (einde weg) ontstond.
59		A	Die grote schuur leek weliswaar qua vorm wat op een schaapskooi maar was dat duidelijk niet. Net voor de bewuste schuur, het enige (enigszins) verstopte bordje in deze rit, namelijk afbeelding van een echte schaapskooi.
62		B	Hier was sprake van een juist uitgevoerd straatnaambord "Peter de Haanstraat". PMN art. 10. Het lijkt nu dat de opdracht niet kan worden uitgevoerd omdat de weg 2 namen heeft. PMN art. 5 ^e . Echter het straatnaambord "Teun de Haanstraat" lijkt misschien op een echt straatnaambord maar blijft onmiskenbaar een zelfgemaakt straatnaambord dat niet aan de eisen van PMN art. 10 voldoet. "Peter de Haanstaat" R kan dus gewoon uitgevoerd worden.

Opdr. Goed Fout

64	C		Voor die vernuftig doorgezaagde DLW kunt u niet links.
69		D	Na het geheel van oriënteringspunten (vijftig voor vijfhonderd) opdracht uitvoeren. Dit deed u door de tekst 50 en de D (Romeins cijfer vijfhonderd) van de uitgezaagde DLW uit opdracht 64 te gebruiken. Kortom, op de viersprong reeds links.
70		E	U vond de plaats Barneveld op de plattegrond. Dat de uitzetter op de routebeschrijving BARNEVELD geheel in hoofdletters schreef, moet hij zelf weten....
73		F	Lotte is het 6 ^e kleinkind van de uitzetter maar vanwege het feit dat u eerst Sanne met de tekst "Sanne is het 5 ^e kleinkind van de uitzetter" als oriënteringspunt gebruikt, is Lotte in deze rit het 6 ^e maar het tweede oriënteringspunt kleinkind.
77	St	St	Vrachtwagen met kraan onderstreept, dus geen probleem, bovendien nog vermeld dat het hier een vast punt betrof. Na het indienen van de controlekaart bij de bemande controle, het ontvangen van een pen, schrijfblok en versnapering, niet vergeten om wel NA de vrachtwagen met kraan links te gaan. Zag u wel hoe immens groot en lang die nieuwste vrachtwagen van Transportbedrijf G.L. de Haan is....(?)
81		GH	Spoorovergang, nog nooit van gehoord! Wel van een spoorwegovergang overigens. Via een pijl op de rotonde werd u naar een RC met herstelopdracht geleid. Deze herstelopdracht liet u via de volgende rotonde, 500 meter verderop, terugkeren, een en ander om geen gevaarlijke fratsen uit te halen op de voorrangsweg. Indien u de afstand naar de rotonde te vond, miste u de RC H.
84	J	KL	Opdracht 1 ^e weg rechts direct na de routeopdracht driesprong L uitvoerbaar omdat het hier geen AMBC-pijl betrof maar een AMCB-pijl en die heeft niets met deze rit te maken. De poppenkast bij de eerstvolgende weg was ter afleiding.
85	15		Algemene opvang
86		M1	Beatrix is zoals u allen weet geen koningin maar prinses. Tot zover heeft u dit natuurlijk goedgegaan. U rijdt naar de RC M en gaat de herstelopdracht uitvoeren, te beginnen met ER. U komt dan op de viersprong met een DLW in de voorweg. Nu wil het geval dat u deze DLW als oriënteringspunt heeft gebruikt in opdracht 5 en daardoor deze DLW niet meer aanwezig is. Doorrijden tot een echte ER of een RC zoals in dit geval....
AB Fi- nish		2enne, diegenen in de A- en B-klasse die opdracht 2 goed hebben uitgevoerd en dus niet de foute A hebben gehaald, (zie uitleg opdracht 2) wordt van verwacht dat zij niet finishen op grond van de gele vlag nabij de Moespot omdat ook dat oriënteringspunt, in dit geval uit punt 2, niet meer aanwezig is. Doorrijden naar een wel aanwezige finishvlag.

Uw uitzetter hoopt dat u een leuke en leerzame middag heeft gehad.

Het bestuur van de AMBC Achterveld ziet u graag terug op de volgende ritten:

25	mei	Pinksterrit	Henk en Jannie Hazeleger
6	september	Rondje Achterveld	Joop van der Gronden
11	oktober	Wijnpuzzelrit	Adri en Michel Brundel
15	november	Snertrit	Paddy Jans en Joan Oostveen

Inschrijven pinksterrit van 8.30 tot 9.30 uur, starten van 9.00 tot 9.45 uur.

Inschrijven andere ritten van 12.15 tot 13.00 uur, starten van 12.30 tot 13.15 uur.

Bedankt voor uw deelname en goede terugreis,

Uitzetter Graddus de Haan