

UITLEG SNERTRIT 16 NOVEMBER 2014

opdr.	goed	fout	uitleg
1		B	In de eerste zijweg kon u al een H (Huisnummerbord) 5 waarnemen. Vervolgens vlak voor de viersprong H "1". Voldoende om de opdracht uit te voeren.
3 A/B	CAE HAG	DKI	Eerst 2x uitvoeren. Dan keren bij RC en even later via de volgende viersprong de Rentinckstraat in. Via einde weg weer richting de 2e viersprong. Die is al gebruikt, dus oversteken naar de RC. Keren en weer de Ruurd Visserstraat in. Bij einde weg de Hessenweg op en dan onderkennen dat de situatie bij de Jan van Arkelweg óók een viersprong is. Hersteller in de Jan van Arkelweg uitvoeren en dan vlak voor de opvangener nog even viersprong rechts.
3 C	DI		Natuurlijk niet de viersprong uit de vorige opdracht opnieuw als oriënteringspunt gebruiken.
5	L		Je kunt "standje" ook lezen als "stentje". Dus ook op zoek naar een kraampje waar ene Herman graag naar toe gaat. De foto van de snackbar van een motorclub (hoe toevallig ook AMBC), is niet herkenbaar als een favoriete kraam van Herman. De foto van Herman de stier was ook afleiding. Doorrijden naar de goede RC.
6		M	De kleinste vogel is de kolibrie. Opdracht leek niet uitvoerbaar. Op het paaltje van de foto stond op de bovenkant echter een 1 (een). Hierdoor kon u na het geheel (1 na kleinste vogel) toch naar rechts.
7		O	Als u weet dat allebei met ei geschreven wordt en niet met ij bent u snel klaar met deze opdracht.
8		N	U kwam eerst een afbeelding tegen van een jongen en dan een van een meisje. Volgorde probleem, maar u kon al wel "meisje" afstrepen. Even verder een afbeelding van een baby, niet zichtbaar of dit een jongen was, maar iets verder van de weg stond een afbeelding van een schaap met jongen... Hierdoor was de opdracht uitvoerbaar.
9	P		Eerst een fietser, dan Marianne Vos. Marianne is zeker een ster in fietsen, daarmee een fietsster. Vervolgens een groepje op skies, maar wie is er een skileraar??
10	Q	R	Opdracht lezen als na "DLW" links van een (1), asfaltweg rechts. U zoekt dus een DLW waarbij rechts daarvan een 1 staat. Gelukkig hadden wij, bij de 3e DLW, een bordje neergezet. Nadeel was dat daar een i op stond en geen 1. De opdracht was nergens uitvoerbaar.
12	J St.	S	U zocht hier de tekst GOORSTEEG (met 2 nullen)!!. Op het bordje stond gewoon GOORSTEEG (met 2 O's). En dan nu maar hopen dat u bij de controle gewoon gekeerd bent. Als u dat gedaan heeft, heeft u vast ook de ritpijl naar links zien staan! Opdracht 13 (met de asfaltweg) was er om dit te controleren.
14	F	T	Een pilotengat: "Gat in bewolking veroorzaakt door een vliegtuig". Maar een gat is een gat en dus niks. Zwart gat, wit gat, knoopsgat. Allemaal gaten waar we niets aan hebben.
15	X	UW	Bij de eerste situatie stond een plaatje van Sidonia met daarachter een plaatje van Suske. Bij de tweede situatie stond een plaatje van Sidonia met daarachter een plaatje van Wiske. Op géén van beide situaties is de opdracht uitvoerbaar, want Sidonia is alleen tante van Wiske. Suske hebben ze ooit gevonden op het eiland Amoras en daarvandaan meegenomen.
16	VVVV		U kwam bij een bordje met drie punten (...). Iedere punt (.) kunt u als leesteken beschouwen. Echter zijn drie punten (...) bij elkaar óók een leesteken. Dit wordt een beletselteken genoemd... Vier keer rond is dus correct.
20	25 A 25 A	Y 2 5	Eerst kwam u langs 2 oranje bordjes "2" en "5". Deze bordjes waren geen RC's!! (zie voorbeeldenbord). RC "25" is wel correct, dus daarna kunt u op zoek naar een (willekeurige) "5" en vervolgens een (willekeurige) "2". Direct na RC "25" kon u al een "5" vinden (huisnummer). Vlakbij de eerste viersprong was er ook nog een "5" op een lantaarnpaal. Na het oversteken van de viersprong kwam u een "2" tegen op de brievenbus. Op de volgende viersprong niet direct naar rechts, want die viersprong had u al gebruikt in de vorige opdracht. Op de viersprong, na RC A wel naar rechts.
21 A/B		Z	De aanduiding voor het verkeersbord is correct "S-bocht(en), eerst naar links". Als u vervolgens de weg naar rechts in keek, zag u enige meters in de weg een DLW staan. Hierdoor ging de weg over van asfalt in klinkers (en later in zand) en was er zeker geen sprake van een asfaltweg! Tevens stond er nu ook een bord met betrekking tot Artikel 461 in de weg!
21 C		Z	Het verkeersbord wat u tegen kwam had als betekenis "S-bocht(en), eerst naar links ". Dus hier niet naar rechts gaan.
22	E		Daar was hij dan weer! Op de VRW stond in de linkerweg ons mooie rode bordje met witte balk (C2, Eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee). Dus gedwongen naar rechts, een rondje over de rotonde, via de ritpijl er weer af en dan vervolgens wederom door het bordje gedwongen naar links om de de juiste RC te halen.
23	I		Door de geplaatste ritpijl en het bordje met de onderstreepte tekst <u>LET OP!</u> etc, was hier sprake van een zelfgemaakt straatnaambord. Helaas had de weg dus 2 namen en dat was niet wat u zocht.

24	B D B St.		Natuurlijk een onzin opdracht. Wat is nu een verkeersbord VRW?? U gaat echter wel op een eenrichtingsweg rijden. U kwam langs een zijweg met een DLW. Hierdoor reed u nog steeds op een eenrichtingsweg. Bij de RC werd gevraagd om te keren, maar dat mag natuurlijk niet op een eenrichtingsweg. Doorrijden dus. Via RC D werd u nogmaals naar de "keer" RC gestuurd en dit keer kon u wél keren, want u reed niet meer op een eenrichtingsweg.
27	G F		Misschien was u ondertussen vergeten dat verkeersborden aanduidende fietspad niet aanwezig waren. Was u dit niet vergeten, dan heeft u ongetwijfeld de rechtdoorrijder gehaald? Vervolgens ook gekeerd bij de RC? Dan zag u ook verkeersbordje D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven). Dus de hersteller AL niet direct uitvoeren maar even verder op de einde weg.
30	C		Oeps! Zag u het bordje met DLVV? Toch nog even rechtdoor dan maar.
31 A/B	H M O L	D K J	Op de eerste rotonde de eerste weg naar rechts nemen. Vervolgens komt u bij de viersprong van <i>neutrale</i> opdracht H. Als u naar rechts keek, zag u een rotonde (ja!, die van <i>neutrale</i> opdracht H) en die mocht u gewoon gebruiken. Een rotonde hoeft niet op uw route aan te sluiten en deze was niet gebruikt in de vorige genummerde <i>route</i> opdracht. Aangekomen bij de rotonde had u deze nu wel gebruikt! Vervolgens kwam u, via een RC, weer op een rotonde die u al had gebruikt. Hier niet af laten leiden door VADNA, maar gewoon rond op zoek naar de RC. Daarna "oversteken" naar de andere kant van het i-terrein. Bij de 1e weg wederom op afstand een rotonde dus even de RC halen. De 2e weg had gelukkig een DLW en aan het einde van de weg komt u weer op een rotonde. Eindelijk weer aangekomen bij de viersprong kon u nogmaals naar rechts op basis van de rotonde op de hoofdweg. Het bordje SNERT aan de overkant stond er ter afleiding.
33 A/B	Q		De asfaltweg rechts splitste zich in 2 wegen. Beide wegen voorzien van een verkeersbord doodlopende weg, de rechterweg met onderbord. In de rechterweg hadden wij een DLW geplaatst. Hierdoor was de weg naar rechts ook een doodlopend stukje geworden en daardoor was er ook geen sprake van een viersprong... Rechtdoor naar de rotonde waar u werd opgewacht door een goede RC.
35	N R	P	Bij de 1e (kleine) viersprong stond in de linkerweg een door ons geplaatst verkeersbordje doodlopende weg. Vervolgens de VRW oversteken en dat is dan wél je viersprong. Na het keren niet direct VRW links uitvoeren, want dan gebruikte u hetzelfde oriënteringspunt in dezelfde opdracht (al gebruikt als viersprong). Dus de VRW weer oversteken en even doorrijden naar de juiste opvanger.
36		S	Hoe weet u wanneer het een ruiterspad is? Het makkelijkste is het als er een verkeersbord(je) Ruiterspad (bord G9) bij staat. Vlak voor de eenrichtingsweg zag u een bordje wat er erg op leek, maar wat helaas gespiegeld was en dus niet correct. Had u toen op de voorrangsweg ging rijden in het begin in de 1e zijweg al wel het juiste bordje gezien? Prima, dan was deze opdracht een makkie voor u!
38	U		In 1906 werd een nieuw systeem in het leven geroepen waarbij de chauffeur een rijbewijs en een nummerbewijs in zijn bezit diende te hebben. Deze nummerbewijzen werden per provincie uitgegeven, waardoor elk nummerbord begon met een of twee letters om de provincie mee aan te duiden. De provincie Zeeland kreeg de letter K. De door ons geplaatste foto met de A was niet correct, maar in de zijweg kon u de keercontrole zien staan met onder andere <u>HK</u> .
39	W	T V	Een palindroom is een keerwoord. Een bestaand woord wat van beide kanten gelijk is. Op het 1e bordje stond PARTERETRAP. Dat lijkt correct, maar is het niet. Parteretrap is geen bestaand woord, PARTERRETRAP wél. Na de controle opnieuw beginnen met zoeken en NEGEN is inderdaad een palindroom, maar hier niet naar links in verband met de borden EIGEN WEG en VERBODEN TOEGANG.
40	X		Langs de route een foto van George Bush. Dat was president nummer 43. Achter de foto van Bush hadden we een foto van Obama opgehangen (nummer 44). Maar u moet 44 presidenten tellen! Bush was de eerste die u tegen kwam, Obama de tweede. Meer waren er niet.
43	Y St. A	Z	Op de eerste situatie bij de driehoek stond er op het bordje 12000R. (zonder punt) Dus even om het driehoekje en daar stond wel de juiste tekst vóór, maar ontbrak in de straatnaam de punt (L14.000). Dus maar rechtdoor. Op de derde situatie leek als goed te staan, maar moest u toch rechtdoor! Waarom? Op de 1e situatie kwam u langs bordje 12000R. Laat dat nu een hersteller zijn! Twaalf duizendste weg rechts! Als u dat toen al door had, kon u door blijven rijden tot de opvanger!
45 A/B	C C B		Een mooie kaart met een aantal landen erop. Bent u druk gaan tellen? Na het eerste land gaat u WEG rechts. Als u voor de tweede keer langs de kaart komt, kunt u niet meer WEG rechts, want die had u al gebruikt in dezelfde opdracht.
45 C	C B		Helaas was de afkorting EU een niet toegestane afkorting (zie reglement)
47	K		Zag u de DLW in 't Laantje? Deze weg was dus voor u niet aanwezig.



Wij (Joan Oostveen en Paddy Jans) hopen dat u een gezellige en vooral leerzame rit heeft gehad.

Wij zien u graag terug op onze ritten in 2015:

15 maart, 19 april, 25 mei ('s morgens), 6 september, 11 oktober en 15 november.

Voor onze leden houden wij op 5 januari 2015 de jaarvergadering.