







Opdr.	Opdracht / Uitleg	Goed	Fout
2.	<b>Na Engels woord links (MUG)</b>	A	7 C
	De mensen die langs de bordjes met woorden zijn gereden kwamen achtereenvolgens de woorden Bycycle, Bicyckle en Bicycle tegen. Wij als 'echte' Bicyclers kunnen u vertellen dat alleen de laatste van de 3 woorden een Engels woord is. Toch kon u direct de eerste weg links, de routecontrole bevatte namelijk ook een, weliswaar kort, maar toch correct Engels woord, namelijk het woord "A".		
10.	<b>Na 3<sup>e</sup> viersprong, brug, een glas witte wijn en een glas rode wijn links</b>		E
	U passeerde eerst een glas met rode wijn, daarna pas het glas met witte wijn. Ja, het gaat om de volgorde van passeren en niet om de leesvolgorde.		
11.	<b>Na kombord "LEUSDEN" en knipogende vrouw rechts (lange afstand)</b>		G
	Wat u hier ziet is een afbeelding van een vrouw met 1 oog dicht. Knipogen geeft een beweging aan, dit kan alleen in bijvoorbeeld een video worden weergegeven. Wie weet een nieuwe stap in de puzzelsport ...		
13.	<b>Na maand met 28 dagen rechts</b>		H H
	Hier kunnen we kort over zijn; iedere maand heeft (minimaal) 28 dagen.		
15.	<b>Bij rontonde 1<sup>e</sup> weg rechts</b>	F	
	Indien u goed keek stond hier inderdaad een <u>n</u> teveel. De ritpijl op de rotonde stuurde u terug de Torenakkerweg in.		
25. 26.	<b>Na zwarte fiets, voor vrachtauto rechts (Zuiderinslag) Viersprong links</b>	13	
	Geen problemen, wel onthouden dat de genoemde vervoermiddelen niet meer aanwezig zijn... waarom dat leest u later.		
27.	<b>"Klokhoek" links</b>	K W	
	De 1 <sup>e</sup> weg "Klokhoek" kon u niet als oriënteringspunt nemen. Het straatnaambord (aan de hand waarvan u de straat naar naam kunt aanduiden) stond niet in de juiste positie (straatnaambord mag bij het begin van de weg nog niet geheel gepasseerd zijn). Bij de 2 <sup>e</sup> weg "Klokhoek" stond het straatnaambord wel in de juiste positie.		
30.	<b>Eerste weg links</b>	13 P	
	U kwam weer bij de RC "13". De herstelopdracht daaronder laat u opnieuw beginnen met opdracht 26. Geen enkel probleem natuurlijk, indien u maar wel doorhad dat u de viersprong al eerder in dezelfde opdracht (de vorige keer dat u opdracht 26 uitvoerde) als oriënteringspunt had gebruikt. Eerst even rechtdoor en via de rotonde terug langs de goede RC "P".		
31.	<b>Na fles wijn en lege wijnfles links</b>	W	K
	Wij hopen straks tijdens het 'oprollen' van de rit nog steeds de volle fles wijn aan te treffen. Een lege wijnfles gaan we in ieder geval niet tegenkomen... indien jullie goed gekeken hebben zaten er enkele druppels van een of andere vloeistof in en sowieso zat er ook veel lucht in de fles ... of er voor u een raar luchtje aanzat .. wij hopen het niet.		
34.	<b>Na kip, big en koe, bij verkeersbord aanduidende verplicht fietspad "Wijnweg" links</b>	O	
	Alle oriënteringspunten zijn aanwezig, toch is opdracht niet uitvoerbaar. In de middenberm staat namelijk het straatnaambord "Ambachtsweg", door het bijgeplaatste bordje "Wijnweg" heeft deze weg 2 straatnamen en is dus niet naar naam aan te duiden.		
36.	<b>Voor RC links</b>	V	
	Zoals u ongetwijfeld gezien heeft stond deze routecontrole los, en losse objecten kunnen niet als oriënteringspunt worden gebruikt. Wel is en blijft het een reglementaire routecontrole, dus de letter gewoon noteren op uw controlekaart en de herstelopdracht uitvoeren.		

Opdr.	Opdracht / Uitleg	Goed	Fout
38.	<b>Na 5<sup>e</sup> wijnglas rechts (MUG)</b>		K
	U zag afbeeldingen van wijnglazen, maar een rangtelwoord (5 <sup>e</sup> ) impliceert dat er volgorde moet zijn; de wijnglazen moeten geheel na elkaar komen. Het 3 <sup>e</sup> en 4 <sup>e</sup> wijnglas overlaptten elkaar. Van deze glazen telt er maar 1.		
41.	<b>Einde weg links</b>	T	
	Lijkt niet al te moeilijk zo'n opdracht. Maar had u wel onthouden dat u in opdracht 25 na een zwarte fiets en voor een vrachtauto naar rechts bent gegaan. De vrachtauto is door gebruik niet meer aanwezig (zie aanvullend reglement) u gaat hier dus niet naar links. Dit is een gedwongen situatie want de weg rechts is niet meer aanwezig. Een verkeersbord aanduidende "Gesloten voor vrachtauto's"  , waar de vrachtauto niet meer in voorkomt is een verkeersbord aanduidende "Gesloten in beide richtingen ..."  . Even volhouden tot de volgende einde weg situatie om daarna uw weg weer te vervolgen.		
47.	<b>Na "ENDAL" en "BLOEM" klinkerweg rechts</b>	Q	
	De tekst BLOEMENDAL stond op 2 borden. Het eerste bord bevatte de tekst DAL en het andere deel de tekst BLOEMEN. Opdracht lijkt dus uitvoerbaar... lijkt, want we zijn benieuwd hoeveel personen door hadden dat de 1 <sup>e</sup> zijweg rechts geen klinkerweg is (klinkerweg overgaand in asfalt).		
58.	<b>Na kentekenplaat van een Nederlandse personenauto rechts</b>	X	LD
	Hier kunnen we heel veel woorden aan vuil maken, maar geen van de getoonde kentekens was juist. Het eerste kenteken is dat van een motor, de tweede is dat van een bedrijfsauto (busje), de derde is het kenteken van een Duitse personenauto en de vierde kon u niet lezen; blauw is immers wit. Dus bij de vierde afbeelding zag u in feite een geheel witte kentekenplaat. Was dit dan alles m.b.t. de modificatie van de kleur blauw? Nee hoor ☺, ook dat leest u later.		
60.	<b>Voorrangsweg rechts</b>	N	
	Deze opdracht maar weer eens opgenomen om duidelijk te maken wat het verschil is tussen een voorrangsweg en een VRW. De beoordeling of je de opdracht VRW rechts kunt uitvoeren neem je op basis van de weg waarop je rijdt. Indien er een verkeersbord  of  en/of haaiantanden in de weg waarin je rijdt staan, dan is de weg die je nadert een VRW. Om te beoordelen of je een Voorrangsweg rechts kan uitvoeren zal er in de weg die je in wilt rijden een bord aanduidende Voorrangsweg  moeten staan. Dit zelfde geldt voor VRW links en Voorrangsweg links.		
63.	<b>Na uitgezaagde "X", "WIJNRIT", "DLW" en kloot 1<sup>e</sup> weg links</b>		E
	Iets wat uitgezaagd is, zal je niet kunnen zien; het is er immers uitgezaagd dus niet meer aanwezig. En ja, iets wat er niet is, kan je dus ook niet als oriënteringspunt waarnemen. Wat je feitelijk ziet is een gat in de vorm van een "X". Opdracht was wel uitvoerbaar geweest indien één van de uitgezaagde "X"-en ook daadwerkelijk ergens opgehangen was. Ook de kloot was namelijk aanwezig. Dit is een, in dit geval mooi zilverkleurige glimmende, knop bovenop een vlaggenmast.		
64.	<b>Na "WIJNRIT" en "21" asfaltweg rechts ('t Jannendorp)</b>	Stempel 1 Stempel 2	
	Na de eerste "WIJNRIT" ziet u een stempelcontrole staan, met daarachter een beetje 'verstopt' een bordje aanduidende Verbod stil te staan (in de volksmond: "Stopverbod"  ). Iets verder staat een situatieschets, waarbij een weg naar rechts wordt weergegeven en direct daarna weer een stempelcontrole. We nemen aan dat u weet dat na een zijstraat het stopverbod eindigt. Dus bij deze 2 <sup>e</sup> stempelcontrole kunt u 'gewoon' stempelen. Ook de 1 <sup>e</sup> stempel moet op de kaart staan. Het bordje "Stopverbod" kent u namelijk niet De kleur blauw is nog steeds wit...		

Opdr.	Opdracht / Uitleg	Goed	Fout
67.	<b>Na naam van land waar men de meeste wijn verbouwd links</b>	K C	
	U komt eerst het bordje Italië tegen, daarna een bordje Frankrijk. Beide landen zijn niet correct. Wijn kan je namelijk niet verbouwen, wel druiven of wijnranken.		
70.	<b>Eerste weg links</b>		M
	Voor degenen die 'klakkeloos' naar de RC "M" gereden zijn hebben we een tip. Let goed op aan het einde van een puzzelrit. De uitzetters maken er bijna altijd een sport van om u ook in de laatste opdracht op het verkeerde been te zetten. Ook nu; u was misschien al gefinisht zonder het door te hebben. Net voor de finish kreeg u nog een mededeling met betrekking tot het feit dat u naast een vers gezet bakje koffie sinds kort ook een lekker broodje fricandel of kroket kunt bestellen in De Moespot. Het bordje was echter opgevrolijkt met afbeeldingen van een slinger en tja ... daartussen hing toch echt een gele vlag. U bent bij het passeren van dit bordje dus een gele vlag gepasseerd en aldus al gefinisht.		

Wij hebben heel veel plezier gehad aan de voorbereidingen en hopen u een plezierige middag te hebben kunnen bezorgen. Uiteraard hopen wij u allen weer te zien bij de volgende rit van de **AMBC Achterveld**. Dit zal de traditionele **Snertrit** zijn die wederom door **Joan Oostveen** en **Paddy Jans** uitgezet gaat worden. De datum voor deze Snertrit: **zondag 16 november 2014**. Komt allen, u heeft altijd prijs, want na afloop staat er een heerlijke kom Snert op u te wachten.

#### Agenda 2015

15-03-2015	Lenterit
19-04-2015	Koningsrit
25-05-2015	Pinksterrit
06-09-2015	Rondje Achterveld
11-10-2015	Wijnrit
15-11-2015	Snertrit