







Opdr.	Opdracht / Uitleg	Goed	Fout
2.	Na Engels woord links (MUG)	A	7 C
	De mensen die langs de bordjes met woorden zijn gereden kwamen achtereenvolgens de woorden Bicycle, Bicyckle en Bicycle tegen. Wij als 'echte' Bicyclers kunnen u vertellen dat alleen de laatste van de 3 woorden een Engels woord is. Toch kon u direct de eerste weg links, de routecontrole bevatte namelijk ook een, weliswaar kort, maar toch correct Engels woord, namelijk het woord "A".		
7.	Na naam van land met de hoogste wijnproductie links (gemeten over 2013)	J	D
	Een op zich makkelijke vraag welke ook goed na te zoeken is op Internet, maar waar we toch iets meer in verstopt hebben. U komt eerst langs een bordje Spanje met daarachter een foutief geschreven Frankrijk. Beide landen zijn niet juist. Het land met de hoogste wijnproductie in de wereld is namelijk Italië. Opdracht niet uitvoerbaar? Jawel, als u iets verder door het weiland naar de andere weg keek, dan zag u daar de gevraagde tekst. Vervolgens moet u dan ook nog doorhebben dat u bij de picknicktafel links om de boom heen kon rijden en was het m.n. voor de A-klasse rijders verstandig ook de situatieschets goed te onthouden. Waarom, dat leest u later.		
10.	Na 3^e viersprong, brug, een glas witte wijn en een glas rode wijn links		E
	U passeerde eerst een glas met rode wijn, daarna pas het glas met witte wijn. Ja, het gaat om de volgorde van passeren en niet om de leesvolgorde.		
11.	Na kombord "LEUSDEN" en knipogende vrouw rechts (lange afstand)		G
	Wat u hier ziet is een afbeelding van een vrouw met 1 oog dicht. Knipogen geeft een beweging aan, dit kan alleen in bijvoorbeeld een video worden weergegeven. Wie weet een nieuwe stap in de puzzelsport ...		
18 t/m 22	Aanhoudend 1^e weg links (pijlen op wegdek als verplichte rijrichting beschouwen)	3 16 15 8 4 18 Z M	
	Een, in onze ogen, niet al te moeilijke aanhoudend opdracht waar de mensen die zich nog niet zo thuis voelen in aanhoudend opdrachten de kans hadden ervaring op te doen. De route liep niet over de meest gangbare wegen, maar dat gaf juist wel een leuke dimensie aan deze opdracht. Het venijn van de opdracht zat hem in de staart. Indien je niet doorhad dat de gevraagde RC "4", zich in een opstal (parkeergarage) bevindt en dus niet als oriënteringspunt gebruikt kan worden, dan heeft u wel een leuk stukje gereden, maar zonder het gewenste resultaat.		
25. 26.	Na zwarte fiets, voor vrachtauto rechts (Zuiderinslag) Viersprong links	13	
	Geen problemen, wel onthouden dat de genoemde vervoermiddelen niet meer aanwezig zijn... waarom dat leest u later.		
27.	"Klokhoek" links	KW	
	De 1 ^e weg "Klokhoek" kon u niet als oriënteringspunt nemen. Het straatnaambord (aan de hand waarvan u de straat naar naam kunt aanduiden) stond niet in de juiste positie (straatnaambord mag bij het begin van de weg nog niet geheel gepasseerd zijn). Bij de 2 ^e weg "Klokhoek" stond het straatnaambord wel in de juiste positie.		
30.	Eerste weg links	13 P	
	U kwam weer bij de RC "13". De herstelopdracht daaronder laat u opnieuw beginnen met opdracht 26. Geen enkel probleem natuurlijk, indien u maar wel doorhad dat u de viersprong al eerder in dezelfde opdracht (de vorige keer dat u opdracht 26 uitvoerde) als oriënteringspunt had gebruikt. Eerst even rechtdoor en via de rotonde terug langs de goede RC "P".		

Opdr.	Opdracht / Uitleg	Goed	Fout
31.	Na fles wijn en lege wijnfles links	W	K
	Wij hopen straks tijdens het 'oprollen' van de rit nog steeds de volle fles wijn aan te treffen. Een lege wijnfles gaan we in ieder geval niet tegenkomen... indien jullie goed gekeken hebben zaten er enkele druppels van een of andere vloeistof in en sowieso zat er ook heel veel lucht in de fles... of er voor u een raar luchtje aanzat.. wij hopen het niet.		
34.	Na kip, big en koe, bij verkeersbord aanduidende verplicht fietspad "Wijnweg" links	O	
	Alle oriënteringspunten zijn aanwezig, toch is opdracht niet uitvoerbaar. In de middenberm staat namelijk het straatnaambord "Ambachtsweg", door het bijgeplaatste bordje "Wijnweg" heeft deze weg 2 straatnamen en is dus niet naar naam aan te duiden.		
36.	1^e weg links	B V	
	Het klinkt zo simpel 1 ^e weg links en nog een keer 1 ^e weg links. Maar indien u om de middenberm heen weer terugreed en dacht de opdracht correct uitgevoerd te hebben, dan heeft u het mis. Wat u dan doet is feitelijk keren op de weg (het is zoals uitgelegd in opdracht 34, één en dezelfde weg). De tweede 1 ^e weg links moet u dus iets verder uitvoeren. Er kwam geen weg naar links meer, maar een RC "B" die u deed keren en middels de opdracht KR (klinkerweg rechts) terugstuurde... Echter, door de ritpijl aan het einde van de weg ging de klinkerweg over in asfalt en tja, een weg met twee aarden is niet naar aard aan te duiden... dus niet direct terugrijden, maar even rechtdoor naar de juiste RC "V" (HK – 1L).		
38.	Na 5^e wijnglas rechts (MUG)		K
	U zag afbeeldingen van wijnglazen, maar een rangtelwoord (5 ^e) impliceert dat er volgorde moet zijn; de wijnglazen moeten geheel na elkaar komen. Het 3 ^e en 4 ^e wijnglas overlaptten elkaar, dus daar mag je er maar 1 tellen.		
41.	Einde weg links	T	
	Lijkt niet al te moeilijk zo'n opdracht. Maar had u wel onthouden dat u in opdracht 25 na een zwarte fiets en voor een vrachtauto naar rechts bent gegaan. De vrachtauto is door gebruik niet meer aanwezig (zie aanvullend reglement) u gaat hier dus niet naar links. Dit is een gedwongen situatie want de weg rechts is niet meer aanwezig. Een verkeersbord aanduidende "Gesloten voor vrachtauto's"  , waar de vrachtauto niet meer in voorkomt is een verkeersbord aanduidende "Gesloten in beide richtingen..."  . Even volhouden tot de volgende einde weg situatie om daarna uw weg weer te vervolgen.		
47.	Na "BLOEMENDAL" klinkerweg rechts	Q	
	U als ervaren rijder had natuurlijk direct door dat deze tekst niet op één ondergrond staat, maar we hadden dit keer de juiste tekst op een zelfgemaakt bordje bijgeplaatst. Bij de personen die dit bordje ook hebben gezien zijn we benieuwd hoeveel van hen dan ook zo scherp waren om te zien dat de weg naar rechts geen klinkerweg was maar een weg overgaand van klinkers in asfalt.		
52.	Tussen twee indentieke borden met verkeersborden rechts	U R	
	Naar wij aannemen bent u niet zo naïef te denken dat deze twee borden inderdaad <u>identiek</u> zullen zijn. Of had u de schrijffout direct door en bent u niet uitgestapt? Hoe dan ook indien u niet door had dat u na het tweede bordje op een éénrichtingsweg reed en u hier dus niet mocht keren, dan heeft u de opdracht waarschijnlijk fout uitgevoerd.		

Opdr.	Opdracht / Uitleg	Goed	Fout
58.	Na kentekenplaat van een Nederlandse personenauto rechts	X	LD
	Hier kunnen we heel veel woorden aan vuil maken, maar geen van de getoonde kentekens was juist. Het eerste kenteken is dat van een motor, de tweede is dat van een bedrijfsauto (busje), de derde is het kenteken van een Duitse personenauto en de vierde kon u niet lezen; blauw is immers wit. Dus bij de vierde afbeelding zag u in feite een geheel witte kentekenplaat. Was dit dan alles m.b.t. de modificatie van de kleur blauw? Nee hoor ☺, ook dat leest u later.		
60.	Voorrangsweg rechts	N	
	Deze opdracht maar weer eens opgenomen om duidelijk te maken wat het verschil is tussen een voorrangsweg en een VRW. De beoordeling of je de opdracht VRW rechts kunt uitvoeren neem je op basis van de weg waarop je rijdt. Indien er een verkeersbord  of  en/of haaiantanden in de weg waarin je rijdt staan, dan is de weg die je nadert een VRW. Om te beoordelen of je een Voorrangsweg rechts kan uitvoeren zal er in de weg die je in wilt rijden een bord aanduidende Voorrangsweg  moeten staan.		
63.	Na uitgezaagde "X", "WIJNRIT", "DLW" en kloot 1^e weg links		E
	Iets wat uitgezaagd is, zal je niet kunnen zien; het is er immers uitgezaagd dus niet meer aanwezig. En ja, iets wat er niet is, kan je dus ook niet als oriënteringspunt waarnemen. Wat je feitelijk ziet is een gat in de vorm van een "X". Opdracht was wel uitvoerbaar geweest indien één van de uitgezaagde "X"-en ook daadwerkelijk ergens opgehangen was. Ook de kloot was namelijk aanwezig. Dit is een, in dit geval zilverkleurige, knop bovenop een vlaggenmast.		
A 64. B 64.	Na "WIJNRIT" en "21" asfaltweg links Na "WIJNRIT" en "21" asfaltweg rechts	Stempel 1 Stempel 2	
	Eerder hebben we 2x aangegeven ergens op terug te komen. Dit was bij opdracht 7 en opdracht 58. Welnu, dit alles komt hier samen. Na de eerste "WIJNRIT" ziet u een stempelcontrole staan, maar de oplettende rijder heeft gezien dat er achter de tekst "WIJNRIT" een bordje aanduidende "Verbod stil te staan"  (in de volksmond: "Stopverbod") staat 'verstopt'. Iets verder een situatieschets, waarbij een weg naar links wordt weergegeven, met daarna weer een stempelcontrole. We nemen aan dat alle chauffeurs een rijbewijs hebben en dus weten dat na een zijstraat het stopverbod eindigt. Dus bij deze 2 ^e stempelcontrole kunt u 'gewoon' stempelen. Echter, ook bij de 1 ^e stempelcontrole kunt u 'gewoon' stempelen. Het bijgeplaatste bordje "Stopverbod" kent u namelijk niet... blauw is op dit moment immers nog steeds wit...		
A-klasse 65/66	Eerste weg rechts Eerste weg links	B	S
	En als u denkt dat we nu klaar zijn ... welnee, in opdracht 7 kwam u langs een situatieschets waardoor 't Jannendorp en de Emelaarseweg anders op elkaar aansluiten. U ging dus bij het passeren van 't Jannendorp al naar links ... Degenen die dit door hadden gingen dus op de viersprong naar rechts en reden een rondje om de Brandweerkazerne. De anderen gingen op de viersprong naar links en keerden voor de brug.		
A-klasse 67.	Aanhoudend na "WIJNRIT" 1^e weg links	17 5 14 6 1 6 1 2 2 6 10 5	
	Na eerder in de rit een simpelere aanhoudend te hebben geoefend, kwam als sluitstuk nog een pittige, of moeten we zeggen zeer pittige aanhoudend opdracht. Een aanhoudend opdracht is moeilijk uit te leggen. Het is zorgen dat je alle mogelijke oriënteringspunten en wegen goed in beeld hebt en dan is het een kwestie van volhouden... en soms nog een ietsepietsie meer volhouden...		

Opdr.	Opdracht / Uitleg	Goed	Fout
70.	"Rentinckstraat" rechts	A 7 M	
	Als ervaren rijder had u bij de start al door dat de tekst onder het officiële bord "Rentinckstraat" er voor zorgde dat deze straat niet meer naar naam is aan te duiden. U rijdt dus eerst nog even naar de RC "A" waar de hersteller 2x: HK – 1L u alsnog bij de finish brengt ... dacht u wellicht .. maar helaas ... u kwam niet voor de 2 ^e maal bij dezelfde RC ... Ook al had u de eerste keer opgeschreven dat het een RC "A" betrof met dezelfde herstelopdracht. De eerste keer was het een RC met vast onderbord waarop de herstelopdracht stond. Deze was nu vervangen door een losse RC "A" met een losse hersteller ... Even door naar de RC 7 om bij de RC M te finishen.		

Wij danken u allen voor uw deelname, zonder rijders geen ritten!

Wij hebben heel veel plezier gehad aan de voorbereidingen en hopen u een plezierige middag te hebben kunnen bezorgen. Uiteraard hopen wij u allen weer te zien bij de volgende rit van de **AMBC Achterveld**. Dit zal de traditionele **Snertrit** zijn die wederom door **Joan Oostveen** en **Paddy Jans** uitgezet gaat worden. De datum voor deze Snertrit: **zondag 16 november 2014**. Komt allen, u heeft altijd prijs, want na afloop staat er een heerlijke kom Snert op u te wachten.

Agenda 2015

15-03-2015	Lenterit
19-04-2015	Koningsrit
25-05-2015	Pinksterrit
06-09-2015	Rondje Achterveld
11-10-2015	Wijnrit
15-11-2015	Snertrit