

De rit wordt verreden volgens het Puzzelreglement Midden-Nederland, het Nederlandse Wegenverkeersreglement en onderstaande aanvullingen.

**Aanvullingen op het reglement:**

- a. Zelfgemaakte verkeersborden en afbeeldingen van verkeersborden zijn rechtsgeldig.
- b. Een langs de route geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van de situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting.
- c. Parkeervakken dient u als berm te beschouwen, tenzij anders is aangegeven.
- d. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn. Uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
- e. Hekken en slagbomen worden geacht gesloten te zijn.
- f. Indien de afkorting (**MUG**) achter een opdracht staat, betekent dit dat u uitsluitend **M**ateriaal mag gebruiken dat kennelijk door de **U**itzetter **G**eplaatst is, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en wegsituaties.
- g. De routeopdrachten moeten in oplopende nummervolgorde worden uitgevoerd, maar behoeven niet doorlopend opeenvolgend genummerd te zijn.
- h. Vervoermiddelen welke als oriënteringspunt worden gebruikt zijn na het uitvoeren van de betreffende routeopdracht niet meer aanwezig.
- i. Een weg die reglementair niet meer als oriënteringspunt gebruikt mag worden, mag wel worden bereden. Zonodig dient een dergelijke weg echter als niet aanwezig te worden beschouwd.
- j. Borden met de tekst **EIGEN WEG** als niet aanwezig beschouwen. Wegen voorzien van deze borden mag u dus berijden.

De totale lengte van de rit voor de **A-klasse** bedraagt **38 kilometer**, rijtijd **2 uur**.

De totale lengte van de rit voor de **B-klasse** bedraagt **33 kilometer**, rijtijd **1 uur en 45 minuten**.

Wij wensen u veel succes, maar vooral veel plezier tijdens de rit. Indien u echt niet meer weet hoe u verder moet, kunt u contact met ons opnemen. Wij zijn tijdens de rit bereikbaar op 06 – 2501 2508.

Vriendelijke groet,  
Adri & Michel Brundel  
Rob van Gijn

**ROUTEBESCHRIJVING**

**Start bij blauwe vlag in de Rentinckstraat**

1. Einde weg rechts
2. Na Engels woord links (**MUG**)
3. Eerste weg rechts
4. Einde weg rechts (Verjaagde Ruiteweg)
5. Eerste weg links (Jan van Arkelweg)
6. Eerste weg links
7. Na naam van land met de hoogste wijnproductie links (gemeten over 2013)
8. Viersprong rechts (Jan van Arkelweg)
9. Na H "31" viersprong rechts (Pater Stormstraat)

10. Na 3<sup>e</sup> viersprong, brug, een glas witte wijn en een glas rode wijn links
11. Na kombord "LEUSDEN" en knipogende vrouw rechts (lange afstand)
12. Na verkeerslicht links
13. Bij rotonde 1<sup>e</sup> weg rechts
14. Bij rotonde 2<sup>e</sup> weg rechts (ritpijl negeren)
16. Na verkeerslicht links (voorsorteren)
17. Eerste weg rechts (De Mulderij)
18. Aanhoudend 1<sup>e</sup> weg links (pijlen op wegdek als verplichte rijrichting beschouwen)
19. Na RC "4" 1<sup>e</sup> weg links
20. Eerste weg rechts
21. Einde weg links
22. Driesprong rechts
23. Bij rotonde 1<sup>e</sup> weg rechts
24. Eerste weg links (Hamersveldseweg) (voorzichtig op de verkeersdrempels)
25. Na zwarte fiets, voor vrachtauto rechts (Zuiderinslag)
26. Viersprong links
27. "Klokhoeck" links
28. Einde weg links
29. Einde weg links (Hamersveldseweg)
30. Eerste weg links
31. Na fles wijn en lege wijnfles links
32. Einde weg links
33. Einde weg rechts (Hamersveldseweg)

In de opdrachten 34 t/m 36 (en eventueel tussenliggende herstelopdrachten) groene brievenbussen als niet aanwezig beschouwen en enkel de officiële wegen tellen en berijden.

34. Na kip, big en koe, bij verkeersbord aanduidende verplicht fietspad "Wijnweg" links
35. Eerste weg links
36. Eerste weg links
37. Na "LANGESTEEG" en kombord "LEUSDEN" 1<sup>e</sup> weg links (Klepelhoek)
38. Na 5<sup>e</sup> wijnglas rechts (**MUG**)
39. Einde weg rechts
40. Viersprong rechts (Zuiderinslag)
41. Einde weg links
42. Asfaltweg rechts
43. Bij rotonde 2<sup>e</sup> weg rechts
44. Einde weg links (Noorderinslag)
45. Eerste weg rechts (Hamersveldseweg)
46. Na kerk en "ROZENGAARDE", bij rotonde 1<sup>e</sup> weg rechts (Zwarteweg)
47. Na "BLOEMENDAL" klinkerweg rechts

48. Eerste weg links
49. Eerste weg links
50. Viersprong rechts (Zwarteweg)
51. Na viersprong enabri 1<sup>e</sup> weg links (Palissade)
52. Tussen twee indentieke borden met verkeersborden door rijden (MUG)
53. Einde weg links
54. Bij rotonde 1<sup>e</sup> weg rechts
55. Tweede viersprong rechts (Plesmanstraat)
56. Tweede weg rechts

De opdrachten 57 t/m 59 (en eventueel tussenliggende herstelopdrachten) worden verreden op een parkeerterrein. U mag op dit parkeerterrein over parkeervakken rijden. De borden met teksten in de trant van Eigen terrein en Verboden voor onbevoegden gedurende deze opdrachten als niet aanwezig beschouwen.

57. Eerste weg links
58. Na kentekenplaat van een Nederlandse personenauto rechts
59. Einde weg links
60. Voorrangsweg rechts
61. Einde weg rechts (Hessenweg) (grote afstand)
62. Na "WIJNRIT" en "MUSSCHENDORP" 1<sup>e</sup> weg links (Emelaarseweg)
63. Na uitgezaagde "X", "WIJNRIT", "DLW" en kloot 1<sup>e</sup> weg links

#### A-klasse

64. Na "WIJNRIT" en "21" asfaltweg links
65. Eerste weg rechts
66. Eerste weg links
67. Aanhoudend na "WIJNRIT" 1<sup>e</sup> weg links
68. VRW rechts

#### B-klasse

64. Na "WIJNRIT" en "21" asfaltweg rechts
  65. Einde weg rechts
  66. Na H "31" viersprong links
  67. Einde weg rechts
- 
69. Na kerk en "JAN VAN ARKELWEG" 1<sup>e</sup> weg rechts (Jan van Arkelweg)
  70. "Rentinckstraat" rechts

**Finish bij gele vlag, de controlekaart inleveren in De Moespot**