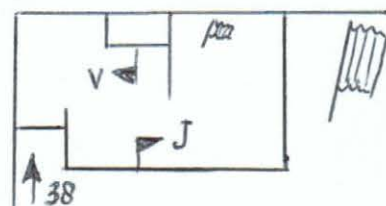
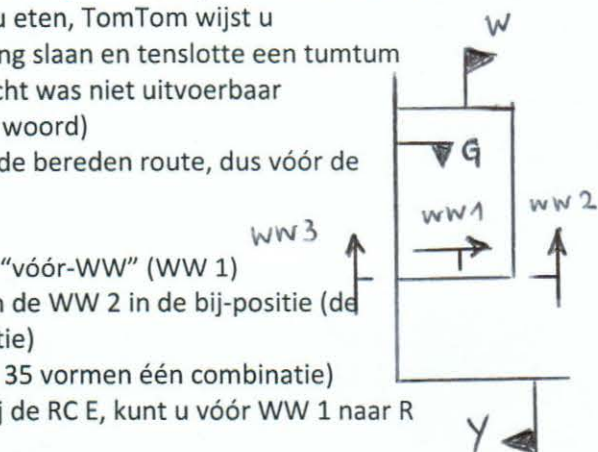


UITLEG 1^e AMBC KONINGSRIT 27 APRIL 2014

NR	GOED	FOUT	TOELICHTING
2		WJ	Koning Willem Alexander is markies van Veere en Vlissingen. Echter, direct na de start vond u rechts een (zonne)markies voor het raam. De foto van de "markies" was derhalve niet de eerste markies die u kon vinden.
6	YTY	K	Recht door (K) en naar links reed u de bebouwde kom uit. U bleef erbinnen door naar rechts te gaan, richting brandweergebouw. Daar vond u de goede RC T
7/9		SC	Je kan scheppen met een schop (RC S) maar ook met een schep (RC C). Dus de opdracht was uitvoerbaar. De opdrachten 7 en 9 tellen samen maximaal voor één fout
10	E		De recentelijk in NL aanwezige limousine van Barack Obama heet The Beast , een eigenaam, dus die mag in het Engels op uw routebeschrijving genoemd worden. Opdracht dus uitvoerbaar
16	N FPA BZG N	D O	C-klasse: u vond een menukaart. Als u gaat dineren laat u zich toch niet afschepen met een menukaart!?? A/B-klasse: het venijn zat in een niet zichtbaar doodlopend weggetje links met achterin de RC P en net vóór de opvanger RC O, een weggetje naar links met de RC G (zie tekening). N is opvanger
19	RR	RRRH	een deel van de linker schoen stond bij de rechter schoen, dus niet na elkaar. Dat zou betekenen 3x om het driehoekje heen. Echter, u zocht een rechter van de rechterlijke macht en de uitzetter fungeert in deze ahw als de scherprechter.
		H	De H haalde u als u door een openstaand hek reed, dat geacht werd dicht te zijn (zie aanvullend reglement). Ook al staat het hek vast, het blijft een hek, dat geacht wordt gesloten te zijn. 2 x H = natuurlijk één fout
20	SX		A/B-klasse: door de modificatie in het aanvullend reglement (inzake wegsituaties) mocht u de viersprong van opdracht 8 niet meer gebruiken. Bij de RC S krijgt u nog niet de juiste keeropdracht, dus nog even recht door naar de X, die u liet keren. Ook in een herstelopdracht niet de viersprong gebruiken, dus recht door over de viersprong naar de RC L (SXL = combinatie)
21	L M		De grote molen was een linker oriënteringspunt op het punt van beoordelen. Op het bordje rechts was een tekening van een molen geplaatst, dus tóch naar R
22	U		op verkeersborden in Argentinië, die een maximum snelheid aangeven, staat veelal het woord Maxima, maar dat maakt het natuurlijk nog geen koninklijk verkeersbord, dus recht door om de driehoek heen

- 24 Z het verbodsbord kende als onderbord "verboden tussen zonsondergang en zonsopgang". Ik hoop dat u met stralend daglicht rondrijdt, dus wél naar L
- 25 T TimTim is een stripfiguur, Tem Tem kunt u eten, TomTom wijst u de weg, met een tamtam kunt u op de gong slaan en tenslotte een tumtum voor de zoete nasmaak. Echter de opdracht was niet uitvoerbaar want de officiële naam is TomTom (= één woord)
- 30 R een rotonde hoeft niet uit te monden op de bereden route, dus vóór de rotonde naar R
- 32 / 35 **AB-klasse**
- 32 WY G Opdracht was gewoon uitvoerbaar op de "vóór-WW" (WW 1)
- 33 WY G De opdracht was uitvoerbaar op basis van de WW 2 in de bij-positie (de opdrachten 32 / 33 vormen één combinatie)
- 34 WY Gewoon uitvoerbaar (de opdrachten 34 / 35 vormen één combinatie)
- 35 WY G WW 3 is de na-WW. Na gekeerd te zijn bij de RC E, kunt u vóór WW 1 naar R
- 38 V Als u de bocht om bent, dan is de grote blauwe vlag in de na-positie. 1^e keer na de bocht direct naar R. Dan nóg een keer uitvoeren: Na de oranje vlag even R om een gebouw heen voor de RC J
- 40 st. Oriënteringspunt en "weggever"
- 41 K Gebr. v/d zijn voor u vandaag onbekende afkortingen. De broers Richard en Rob heten Witschge met een G ertussen. De naam van de broers De Boer was wél correct. Als u het niet vertrouwd was er nog de foute RC N
- B N
- 48 U **AB-klasse:** Uitweg is een plaatsje bij IJsselstein, dus gewoon uitvoerbaar
- 49 P BK Begin was premier van Israël, Tindemans van België en Kok van NL. Opstelten is wel minister, maar was geen premier. De grap zat in de verpakking: de vlaggen met Begin en Einde.
- 56 S V **AB-klasse:** de laatste mogelijkheid was om de reclamezuil heen. Daarna direct Einde weg R en terug L de asfaltweg op
- 60/61 D rechtdoor achter de lantaarnpaal om was via parkeervakken, dus niet doen!
- 62 AA Z **AB-klasse:** De laatste mogelijkheid is eerst rechtdoor tot de DLW en dan naar R. Daar kunt u ook vóór de vlag naar R
- 66 H De afkorting Vrw met kleine letters kent u niet, dus oversteken
- 69 O NP Elfduizendelfhonderd = een foutief woord, dus de opdracht kan niet uitgevoerd worden (rechtdoor rijden)
- 71 F Niet zonder opdracht naar R gaan, maar rechtdoor de RC F "ophalen"
- 74 J GKW Het juiste antwoord: wás was eerst **honing**
- 79 D Een weg zonder "VADNA-bord" is geen doodlopende weg. Maar een doodlopende weg bestaat reglementair niet, dus opdracht is niet uitvoerbaar
- 81 st. CP **AB-klasse:** veel tekst als verpakking, maar het ging om de in opdracht 8 al gebruikte viersprong. Dus de volgende viersprong benutten. Niet naar de uitnodigende RC's C of P
- Z
- St. + C **C-klasse:** aanmoedigingspremie vlak voor het einde
- 82 E Het straatnaambord "Egweg" was niet in zijn geheel onderstreept. De straat had geen twee namen, want "Rentinckstraat" is achterwaarts



Misschien heeft u als C-klasser weer wat geleerd. Met sportieve groet van uitzetter en organisatie