

UITLEG SNERTRIT 17 NOVEMBER 2013

opdr.	goed	fout	uitleg
2 A/B	A Z V		Een stok zonder (blauwe) vlag is nog geen vlaggenstok! Dus naar RC A. Op de RC stond HK-AR 3. Na gekeerd te zijn, bleek de bedoelde weg over te gaan van klinkers in asfalt, dus zeker geen AR. Vervolgens door naar de RC Z met daarop HK-1R-Finish. Niet van schrikken, gewoon uitvoeren. De finish was nog niet "open" en u werd (na wat doorrijden) opgevangen door RC V die u op de route hielp.
2 C		A Z V	Foef was voor A/B klasse. Deze routecontroles waren voor u niet van toepassing
3	Q B	F	Er waren genoeg huisnummerbordjes aanwezig. Echter... op het door ons geplaatste bord, was er één wit bordje met nummer 5 en een cirkel er omheen. Een mooie hersteller toch? Op de viersprong even opdracht 5 uitvoeren en de goede RC halen.
4	C		Zag u het verkeersbordje D6 (alleen rechtdoor of rechtsaf). Hierdoor was er geen sprake van een viersprong. Even rechtdoor naar de juiste RC.
6 C	H J		Op het bord stond een grote streep over de tekst. De gezochte tekst was hierdoor niet waarneembaar.
7/8 A/B	D D E G G H J		Bij RC D eerst doorgaan met opdr: 8. Tweemaal naar rechts en via de DLW weer naar RC D en nu doorgaan met opdr: 7. Op de einde weg links naar RC E. Hier keren en direct rechts op basis van de hersteller (doorgaan met opdr: 8). Even verder bij RC G weer terug naar opdr: 7. Eerst via de DLW en dan 2x links. De weg daarna naar links had u nog niet in de vorige of dezelfde opdracht gebruikt. (wel in de volgende, maar dat mag) Vervolgens keren bij RC G en weer opnieuw met opdr: 7 starten. Op einde weg niet naar links (had u al eerder in opdr: 7 gebruikt), maar gedwongen naar rechts. Op de viersprong nog 1x naar links voor RC H en u was hier klaar.
9	M O L	K	Eerst even naar het bordje SNERT. Dat was goed. Vervolgens stond er, op het bekende driehoekje, een situatieschets met daarin getekend een DLVV. Om de verwarring compleet te maken, stond er achter in het driehoekje een DOEKJE met de tekst DLW. Maar u zocht een bordje met de tekst DLW. Lekker rechtdoor blijven rijden naar de opvanger, die u, na het keren de Klettersteeg opstuurde. Helemaal de Klettersteeg afrijden richting de opvanger. Vlak voor de opvanger stond in de rechterweg nog een bordje DLW en kunt u de opdracht alsnog uitvoeren.
10 A/B	P R N R N St.		Bij de eerste benadering gebruikte u de weg voor u om dan rechtsaf te gaan (op basis van beide straatnaamborden door ons geplaatst). Vervolgens moest u keren. Op de einde weg kon u opdr. 11 niet uitvoeren, want de rechterweg had u al gebruikt in de vorige opdracht, dus naar links en RC R halen. Opnieuw met opdr. 10 beginnen om vervolgens op de 2e situatie de opdracht uitvoeren. Nu wéér niet op de einde weg naar rechts, want die weg had u nog steeds in de vorige opdr. 10 gebruikt. Weer naar links, keren bij RC R en dan is opdr. 10 nergens meer uitvoerbaar.
10 C	N St.	P R	Alles leek aanwezig. Alleen had in de opdracht Snert tussen "" moeten staan.
14		I	Leuk koffiekopje toch? Het kopje ziet er misschien wel vreemd uit, maar het blijft natuurlijk wel een <u>heel</u> kopje!
15	Q		U dient oriënteringspunten in volgorde tegen te komen. Dus eerst NA, dan BIJ en dan VOOR. Deze opdracht staat "verkeerd om". Bij "POSTWEG", voor asfaltweg was wel mogelijk geweest.
16	F		Gratis langsrijder
17	U G		Mooie foto van Herman V. in zomer outfit. Hij was wel iets aan het doen, maar het was niet helemaal zichtbaar wát. En om Herman nu zelf Bert de Sproeier te noemen gaat wat te ver. Om discussie te voorkomen hadden wij nog een extra bordje geplaatst met een correcte (tuin)sproeier. Als u vervolgens in Klein Moorst bij de RC keerde, zag u verkeersbordje D5 (verplichte rijrichting naar rechts), daarna nog even de hersteller EL uitvoeren en u werd weer beloont met de juiste RC G.
18	S T Z		In de linkerweg hadden wij het (beruchte) "rode" verkeerbordje eenrichtingsweg staan. Links mocht u dus niet in en was er geen sprake van een viersprong. Op de opvanger stond HK-XL. Opletten!! XL kunt u niet uitvoeren, wederom in verband met het "rode" eenrichtingsbord. Weer doorrijden en dan wéér opletten. Op de controle stond nu BM (bezig met) etc. U was met geen enkele opdracht bezig, maar met de hersteller XL. Een klein stukje verder stond de verlossende opvanger.
20	V W X		De Belgische vlag bestaat uit de kleuren zwart, geel en rood. In de opdracht stond vóór het woord kleuren geen aantal, dus had u aan 2 kleuren voldoende om de opdracht uit te voeren. Op het eerste bordje stonden de kleuren groen, wit en rood. Maar er stond ook nog tekst in het zwart onder! Hier had u al de kleuren rood en zwart!! Verderop de vlag van Duitsland, ook deze kon u gebruiken, want het gaat tenslotte alleen om de kleuren en niet om de juistheid van de vlag.
24		Y	Bij het benzinstation stond een (door ons geplaatst) bordje voetpad. De kikker zat op de vlaggenmast (om het touw vast te maken). De rest was afleiding.

opdr.	goed	fout	uitleg
26		A	Doordat de komma (,) ontbrak in de opdracht, zocht u (willekeurige) ingrediënten die vóór de tekst SNERT stonden om vervolgens ná het geheel naar rechts te gaan. Vlak achter het bord met de ingrediënten hadden wij een (klein) bordje SNEBT geplaatst, dus ook niet wat u zocht. Rechtdoor dus maar.
30	St.	E	Wij hebben lange tijd staan kijken, maar rijden deed hij niet.
31	C	B	Wist u dat een spiegelei ook paardenoog genoemd wordt? Dat alles maakte niet uit, als u ook wist dat je omelet schrijft met 1 m en dus niet als ommelet. U zocht iets wat niet bestaat. Lekker makkelijk!!
33		D	Bij het schrikhek hadden wij een wit bord met zwarte tekst geplaatst zonder streep (was stippellijn) onder de tekst, dus geen straatnaambord. Gelukkig zat er op het huis nog een echt straatnaambord.
34	G	I	Wie kent Henk Hazeleger niet? Toch kon u geen enkel oriënteringspunt gebruiken, omdat H. een niet toegestane afkorting is.
36	F		Tekstval! Er stond in de opdracht verkeer ⁵ paddenstoel ! Een echte "5" in plaats van de "s".
37	HH	K	Een paar schoenen hoeven niet van dezelfde "soort" te zijn. Je kunt het ook lezen als enkele schoenen. Dus een afbeelding van 2 schoenen bij de 1e mogelijkheid was voldoende. Voor de twijfelaars verderop stonden nog dezelfde schoenen, maar dan was u al te laat.
43	J		Heeft u het door ons geplaatste bordje "rotonde", midden in het centrum van Scherpenzeel gezien? Zo ja, even gedwongen naar rechts en de goede RC ophalen.
45 A/B	N O M N O St.		De aanhoudend opdracht was eigenlijk niet zo moeilijk. Goed opletten welke wegen u gebruikte en geen wegen dubbel gebruiken. Deze opdracht was eigenlijk de aanloop naar opdracht 47.
45 C	N O St.		Hier even opletten dat u bij opdracht 46 niet de voor weg gebruikte die u in opdracht 45 al geteld had. Op de 1e viersprong rechtdoor, op de 2e viersprong wel uitvoerbaar.
47	LP		Tot en met opdracht 47 wordt er op iedere einde weg geacht een DLW in de rechter weg te staan. Dus niet naar rechts naar de rotonde, maar naar links om een goede RC op te halen. Vervolgens de hersteller goed uitvoeren. Grasweg voor gebouw meetellen, dan weg naar parkeerplaats en op de rotonde de 2e weg nemen.
50	R	U	De libellen op het plaatje waren het probleem niet. Wist u dat een libel ook een luchtbel van een waterpas is? Wij hadden een "kleine" waterpas opgehangen. Maar let op! Die waterpas hing los en dat mag niet! Bij de keercontrole niet af laten leiden door de BM hersteller. Speciaal voor Adri Br. hadden we hier nog een (foute) controle achter gezet.
51	S		U zocht eerst iemand met de naam Ed en daarna iemand met de naam Willem. Op het plaatje vlak bij de situatieschets, had u (dacht U misschien) een volgorde probleem. Eerst kwam Willem Bever en daarna pas Ed. Om dit probleem op te lossen hadden wij circa 100 meter daarvóór eenzelfde plaatje (enigzins verstopt) geplaatst. Hier kon u Ed van gebruiken en bij het 2e plaatje Willem. Herkende u overigens uitzetter Joan, ditmaal verkleed als Willem (of Ed)?
52	W	T	U zocht hier 2x een verkeerspaddenstoel. De hersteller van opdr: 51 stond na een P, die mocht u dus niet tellen. Het eerste frutsel van ons was geen P (geen woonplaats). De 1e goede P stond ter hoogte van de Kolfshoterdijk. Bij de volgende weg (Klein Moorst) stond een echte P, bij was geen probleem. Het tweede frutsel is ook niet correct, maar stond ter afleiding.
53	XXX		Hier stonden keurig 3 logo's van automerken te weten: Honda, Acura (luxemerk van Honda) en Infiniti (luxemerk van Nissan, onderdeel van Renault).
57	DDF		Eerst de Snert inrijden, dan na de RC op zoek naar de letters N, E, P, P, E en R. In die volgorde en ieder op een apart bord. Niet reageren dus op het bord met de tekst NEPPER. Viersprong oversteken en u zag een paar door ons geplaatste bordjes. In verband met de volgorde kon u eerst de N afstrepen en dan de E. Vervolgens kwam u langs 2 verkeersborden met de tekst P, dus kon u die ook afstrepen. Een rondje verder kon u de E en de R afstrepen, om dan op de viersprong naar rechts te gaan.
58		E	Wij vragen ons af hoe je kunt zien dat deze persoon hoge nood heeft. Misschien was betreffende persoon net gereed met zijn boodschap.
60	AB	I	Zodra u het officiële verkeersbord in de verte zag, kon u al een weg naar links. De rest was afleiding.
63	YZV		Onder het bordje Rentinckstraat hadden wij een bordje bijgeplaatst met PAS OP. Finishval! Door de onderstreping van PAS OP was hier sprake van een straatnaambord en had de weg 2 namen. Dan even via een RC naar de andere kant van de Rentinckstraat. Hier hadden wij ook een straatnaambordje neergezet, alleen stond er Rentinckstraat ipv Rentinckstraat. Opvanger halen en dan niet direct finishen (vlag staat links), maar even de allerlaatste RC van deze rit ophalen.



Wij (Joan Oostveen en Paddy Jans) hopen dat u een gezellige en vooral leerzame rit heeft gehad.

Wij zien u graag terug op onze ritten in 2014:

23 maart, 27 april, 9 juni ('s morgens), 7 september, 12 oktober en 16 november.

Voor onze leden houden wij op 6 januari 2014 de jaarvergadering.