

Uitleg A/B/C-klasse

WIJNRIT



13-10-2013

Klasse	Goed	Fout	Uitleg
A/B/C	A		Start bij blauwe vlag in de Rentinckstraat U kon al starten bij de blauwe vlag in het geplaatste artikel met blauwe tekst. Een boven de hoofdkop van een artikel geplaatste kleinere kop wordt ook een vlag genoemd.
A/B/C	C D	B	2. Na "HET STARTBLOK" L Het geplaatste bord "I4et Startblok" bevatte een 4. Het bord op de school bevatte naast de goede tekst nog meer tekst. De mat voor de schooldeur bestond uit twee delen en noppen. Opdracht was niet uitvoerbaar, dus doorrijden.
A / B	I	St. A B	4. Na "WIJNRIT", voor RC weg R (MUG) (grote afstand) (oriënteringspunten zijn na gebruik niet meer aanwezig) U zag na "WIJNRIT", vóór u een onbemande stempelcontrole, herkenbaar aan een oranje vlag (dit is ook een RC). Deze stempelcontrole mocht u gebruiken als oriënteringspunt, ook als u er vanwege het verkeersbord, aanduidende gesloten voor voetgangers, niet mocht stoppen. U kon dus voor de stempelcontrole (RC) een weg naar rechts. De stempelcontrole en de weg waren in deze opdracht de oriënteringspunten, zodat deze niet meer aanwezig waren.
C	I B	St. A	4. Na "W1JNRIT" R (MUG) (grote afstand) Had u gezien dat er een 1 in de routeopdracht stond? Dus doorrijden. U mocht echter niet stempelen vanwege het geplaatste verkeersbord, aanduidende gesloten voor voetgangers, aan het begin van de weg. Doorrijden, naar de keercontrole B.
A / B	C G E B	D X St. A	6. Na 2e poppetje R (MUG) (oriënteringspunten zijn na gebruik niet meer aanwezig) Volgens Van Dale is de betekenis van poppetje: 1/ een kleine pop, of 2/ een pupil van een oog. U zag een afbeelding van een kleine pop met pupillen in de ogen. U reed eerst langs een stukje van de kleine pop, waardoor u pas op zoek mocht gaan naar het tweede <u>poppetje</u> , als u de kleine pop helemaal gepasseerd was. Dus rechtdoor rijden naar controle C met een keeropdracht en u zocht naar een 2e poppetje. Even verderop zag u het verkeersbord aanduidende verboden voor voetgangers aan uw rechterkant. Het poppetje op dit verkeersbord was het 2e poppetje dat u zocht. U mocht echter hierna niet meteen naar rechts. Ook dit poppetje was oriënteringspunt en niet meer aanwezig. Hierdoor veranderde het verkeersbord in een verkeersbord aanduidende gesloten voor voertuigen. Dus doorrijden naar controle G met een keeropdracht. U kwam bij de viersprong en wilde nog steeds rechts uitvoeren. Aangezien 2 van de vier wegen er niet meer waren, moest u verplicht naar rechts en bij de volgende viersprong rechts uitvoeren. Vervolgens werd u op de goede weg gezet met een hersteller. U reed langs de onbemande stempelcontrole (niet stempelen, want deze RC was er niet meer) en sloot af met een controle B.
C	X B	C D E G St. A	6. Na poppetje R (MUG) Volgens Van Dale is de betekenis van poppetje: 1/ een kleine pop, of 2/ een pupil van een oog. U zag een afbeelding van een kleine pop met pupillen in de ogen. U reed daarom na deze afbeelding rechts naar de keercontrole F, doorgaan met 6. U kwam bij het verkeersbord aanduidende verboden voor voetgangers. Op dit verkeersbord zag u een poppetje. U moest eerst verplicht naar links vanwege de geplaatste ritpijl, daarna kon u rechtsaf uitvoeren. U kwam weer bij de stempelcontrole. U mocht ook deze keer niet stempelen vanwege het geplaatste verkeersbord, aanduidende gesloten voor voetgangers.
A/B/C			4. t/m 6. Had u 2x controle A op uw controlekaart gestempeld, dan geldt dit als 1 fout. (2x stempel A telt voor 1x 30 strafpunten)

Uitleg A/B/C-klasse

Klasse	Goed	Fout	Uitleg	
A / B		E	7. Na "WIJNRIT" en doos voor wijnfles L (MUG) Een wijnkistje is een doos en een klein wijnflesje was aan een paaltje vastgebonden. Door het ontbreken van de komma tussen de woorden 'doos' en 'voor', moest u 'doos voor wijnfles' echter als één geheel zien. Dus niet uitvoerbaar, doorrijden naar de hersteller.	
C	E		7. Na "WIJNRIT" en doos, voor wijnfles L (MUG) Het geplaatste (wijn)kistje is een doos. Nu op zoek naar een wijnfles. Een kleine wijnfles was aan een paaltje vastgebonden. U kon de opdracht uitvoeren.	
A / B	G	H	8. Na "WIJNRIT", voor "HAARD OUT" weg L (nummerbordjes negeren) De geplaatste foto van een bordje "HAARD OUT" bestond uit 2 delen. Het bordje "HAARD OUT" op het hek was een los bordje. Toch was de weg links, vlak voor de foto, de goede weg links. Indien u voor "HAARD OUT" een weg moet inrijden, dat u er wel aan denkt dat dit direct de eerste mogelijkheid is, nadat u deze tekst heeft kunnen waarnemen. Het bordje met "HAARD OUT" dat verderop geplaatst was kon u vanaf hier waarnemen, de tekst op dit bordje dus ook. (zie aanvullend reglement)	Aanv. k.
C	H	G	8. Na "WIJNRIT", voor "HAARD OUT" L (nummerbordjes negeren) De geplaatste foto van een bordje "HAARD OUT" bestond uit 2 delen. Het bordje "HAARD OUT" op het hek was een los bordje. Dus doorrijden. Opdracht was uitvoerbaar voor het verderop geplaatste bordje "HAARD OUT".	
A / B	J K	X	9. Na WW R (VADNA) U zag een goede ANWB WW. Vanwege de ritpijl reed u na de wegwijzer gedwongen naar rechts. De opdracht voerde u uit bij de volgende zijweg (voor de brug). 10. Na verkeersbord aanduidende doodlopende weg R Let op; geen VADNA. Het bord doodlopende weg was u bij het begin van deze weg gepasseerd. Na het uitvoeren van de herstelopdracht (bij controle J) kon u de opdracht uitvoeren bij de volgende zijweg (na de brug).	Aanv. i.
C	K	X J	10. Na "WIJNRIT", Bobo en brug R (VADNA) U volgde na "WIJNRIT" de ritpijl naar rechts. (Aanv. i.) U zag een afbeelding van een bobo (met kleine letter b), zag u daar vlak achter ook de afbeelding van Bobo? (met grote letter B) Na de brug kon u de opdracht uitvoeren.	Aanv. i.
A / B	L L M	N O	12. Na "LARI", "KSLAA" en "N 2" weg R De teksten op een pui stonden verticaal. Goede teksten kwam u tegen in verkeerde volgorde, en in "LARI" was de herstelopdracht "AR" uitgesneden. Na uitvoer van deze herstelopdracht kwam u langs "LARI" en controle L en reed u verplicht een rondje. Na de tekst "KSLAA" voerde u opnieuw herstelopdracht "AR" uit. De tekst "N 2" zag u aan de achterzijde van controle L, waarna u meteen rechts kon naar de goede controle M.	
C	L M	N O	12. Na "LARI" R U reed langs een zuil met daarop "LARI" verticaal geschreven, deze mocht u niet als tekst waarnemen. Iets verderop stond "LARI", echter er was een herstelopdracht "AR" uitgesneden (asfaltweg rechts). Na uitvoer van deze herstelopdracht kwam u wel langs een goede "LARI" en controle L en kon u rechts naar de goede M.	

Uitleg A/B/C-klasse

Klasse	Goed	Fout	Uitleg	
A / B	23 U 23 23 F	H	<p>16. Aanhoudend na woorden "Wijnrit" R (MUG) U kwam bij een puzzel en noteerde "23" op de controlekaart als uitkomst van de puzzel. (14 vierkanten van 1x1, 7 vier-kanten van 2x2 en 2 vierkanten van 3x3) Kwam u later weer langs de puzzel dan noteerde u elke keer "23" op de controlekaart in het eerstvolgende vrije vakje. Na de woorden (u zag bordjes waar woorden op stonden) zag u in de eerste weg rechts een bord staan met vele woorden Wijnrit. Precies één van de woorden "Wijnrit" was onderstreept, waardoor de weg deze naam kreeg. U kon de opdracht hier de eerste keer uitvoeren. (art.10) U haalde de controle U, wat tevens een woord is. Dus na de woorden "U" en "Wijnrit" en na de puzzel kon u verderop de weg "Wijnrit" R voor de tweede keer uitvoeren. Wel eraan denken dat u de weg "Wijnrit" die u de eerste keer was ingeslagen niet in mag rijden. (art.8b4) Nu was het opletten met welke opdracht u bezig was, de aanhoudend opdracht(16) of 17. Verderop kwam u bij een weg "Wijnrit". De tekst hiervan was in opdracht 16 gebruikt als oriënteringspunt woord. U kon hierdoor de naam van deze weg niet gebruiken voor routeopdracht</p> <p>17. Voor "WIJNRIT" R Hierdoor reed u door en reed u langs de puzzel en woorden. U bleef dus bezig met de aanhoudend opdracht (16). Op zoek naar een derde weg "Wijnrit" reed u door naar de afsluitende controle F.</p>	Art. 10 Art. 8b4
C	23 U 23 23 F	H	<p>16. Na woorden 1e weg R (MUG) U kwam bij een puzzel en noteerde "23" op de controlekaart als uitkomst van de puzzel. (14 vierkanten van 1x1, 7 vier-kanten van 2x2 en 2 vierkanten van 3x3) Kwam u later weer langs de puzzel dan noteerde u elke keer "23" op de controlekaart in het eerstvolgende vrije vakje. Na de woorden (u zag bordjes waar woorden op stonden) zag u in de eerste weg rechts een bord staan met vele woorden Wijnrit. Hier kon u de opdracht uitvoeren. U haalde de controle U.</p> <p>17. Voor "WIJNRIT" R U was op zoek naar een bordje waar alleen de tekst "WIJNRIT" op stond. Het eerste bordje met de tekst "WIJNRIT" was goed, u kon hiervoor echter niet rechts. U reed een rondje om het gebouw, reed langs de puzzel (23 noteren) en zag het bord met de vele woorden Wijnrit erop. Hier stond meer tekst op dan u zocht, dus doorrijden. Even verderop kon u wel voor "WIJNRIT" rechts.</p> <p>18. Einde weg L U kwam nogmaals langs de puzzel (23 noteren) en reed door naar de afsluiter controle F.</p>	
A/B/C			16. t/m 18. Had u de puzzel met de vierkanten goed opgelost (totaal 23), dan levert u dit 1x 10 bonuspunten op.	
A / B	G G	H	<p>20. Voor "AMBCWIJN" weg L U zag een bordje met de tekst AMBCWIJN waar de tekst DLVV was uitgesneden. U reed door naar controle G, waar een 2e bordje AMBCWIJN zichtbaar was (op afstand). U ging de eerste mogelijkheid ervoor links.</p> <p>21. 1e weg L U reed een rondje en kwam opnieuw langs controle G. U liet de eerste weg vervolgens links liggen omdat u deze weg net al als oriënteringspunt had gebruikt. U reed vervolgens het parkeerterrein op.</p>	
C	G	H	<p>20. Voor "AMBCWIJN" L U zag een bordje met de tekst AMBCWIJN waar de tekst DLVV was uitgesneden. U reed door naar controle G, waar een 2e bordje AMBCWIJN zichtbaar was (op afstand). U ging de laatste mogelijkheid ervoor links. U reed het parkeerterrein op en u moest doorgaan met 22.</p>	

Uitleg A/B/C-klasse

Klasse	Goed	Fout	Uitleg	
A / B	E F E	H	<p>22. Na verkeersbord met viaduct "A5" R (MUG) U zocht naar een verkeersbord met een viaduct, waarbij het bord zonder viaduct nog steeds een verkeersbord was. U vond dat niet. Het bordje <u>A5</u> stond er ter afleiding. Dus doorrijden. Teruggekomen van controle E was u herstelopdracht AL aan het uitvoeren. Dit was door het verkeersbord, aanduidende verplichte rijrichting, daar niet uitvoerbaar, doordat asfalt overging in klinkers. Dus weer doorrijden. Teruggekomen van controle F kon u de weg wel in, waarna u de verplichte rijrichting volgde.</p>	
C	E	F H	<p>22. Na 2 verkeersborden R (MUG) U zocht 2 verkeersborden en die vond u ook. U kon de opdracht meteen na de verkeersborden uitvoeren.</p> <p>23. Einde weg R U moest er wel aan denken dat u eerst het verkeersbord verplichte rijrichting uitvoerde. U kon na controle E de opdracht uitvoeren.</p>	
C		R P	<p>24. Na "WIJNRIT" weg recht links Recht betekent met een rechte hoek (haaks). U reed linksaf. (wel aan de rechterkant van de middenberm)</p>	
C	Q S P		<p>25. Einde weg R Einde weg rechts kon u niet uitvoeren, omdat het één weg betrof met gescheiden rijbanen, die overging in een weg zonder gescheiden rijbanen. Na de keeropdracht bij controle Q kon u, terug bij de doorgaande weg, de opdracht wel uit te voeren. Controle P kreeg iedereen.</p>	
A / B	P		<p>27. Einde weg L (Leusbroekerweg) Langsrijder</p>	
A/B/C	M		<p>28. Na "SURPRISE" viersprong R (MUG) (grote afstand) De tekst "SURPRISE" leek ingelijst als los object aan een spijker te hangen, maar zat toch vast. Toch was het geen goed oriënteringspunt, doordat het om de tekst "? SURPRISE" ging. (Art. 9)</p>	Art. 9
A/B/C	N		<p>29. Na blote buik R De buik van de man was bedekt met een fles en daarom niet bloot. De buik van de fles was wel onbedekt, waardoor de opdracht goed uitvoerbaar was.</p>	
A/B/C	O P		<p>30. Na oldtimer kleurplaat L (VADNA) U zag een auto. Was dit een oldtimer? Moesten oldtimer en de kleurplaat niet aan elkaar geschreven zijn? Vragen die er eigenlijk niet toe deden, doordat de kleurplaat een herstelopdracht bevatte (doorgaan met 35) Dus feitelijk werd de opdracht: 35. 1e weg L (VADNA). De straatnaam "Kleurplaat" was afleiding. In deze weg stond een keercontrole O. Als u goed keerde dan zag u de controle P.</p>	
A / B	S T S	Z	<p>34. Voor WW R America is wel een plaats in Nederland, maar een wegwijzer mag volgens het reglement geen foto zijn. (Art. 8a2) De tweede wegwijzer was wel goed (Art. 8d), waarna direct herstelopdracht 1R (VADNA) kon worden uitgevoerd. Had u namelijk in het aanvullende reglement gezien (Aanv. i.) dat (VADNA) ook achter herstelopdrachten mocht staan? Na de keercontrole T ging u verder met, 35. 1e weg L (VADNA) U kon meteen de eerste weg links langs controle S en vervolgens opdracht 36 uitvoeren.</p>	Art. 8a2 Art. 8d Aanv. i.

Uitleg A/B/C-klasse

Klasse	Goed	Fout	Uitleg	
C	S	Z T	34. Voor wegwijzer R America is wel een plaats in Nederland, maar een wegwijzer mag volgens het reglement geen foto zijn. (Art. 8a2) De tweede wegwijzer was wel goed.	Art. 8a2
A/B/C	J	7	40. Na zeventienhonderdzeventig L Er stonden 2 bordjes met Romeinse cijfers, deze mochten gebruikt worden. (Aanv. f.) U had ze echter niet nodig. Had u gezien dat de routeopdracht verkeerd was geschreven? Zeventienhonderdzeven <u>en</u> zeventig was wel goed geweest. Dus doorrijden naar de opvanger.	Aanv. f.
A / B	K M K M L		41. Voor ritpijl klinkerweg R (een eventueel trottoir heeft geen invloed op de aard van de weg) U zag in de verte een ritpijl, deze stond geheel links van de as van de bereden route.(Art. 8b2) U zocht verder. U zag een ritpijl voor de sporthal en het lijkt dat u hiervoor klinkerweg rechts kan, vanwege aanwijzing in de routebeschrijving (Een eventueel aanwezig trottoir heeft geen invloed op de aard van de weg) Had u gezien dat door de geplaatste ritpijl deze klinkerweg doorloopt tot aan de eerste zijweg ? Dit is op de rotonde waardoor de klinkerweg feitelijk overgaat in asfaltweg. Dus weer doorrijden naar een volgende ritpijl. Deze volgende was een goede ritpijl.	Art. 8b2
C	K	M L	41. Na RC "K", voor ritpijl R Deze is uit te voeren waardoor u de parkeerplaats na 1 rondje weer verlaat. Niet vergeten om de K te noteren als controle.	
A/B/C		D	44. Voor schrikhek naar rechts pijlen Volgens Van Dale is de betekenis van pijlen: 'er vandoor gaan'. Er staat dus: voor schrikhek naar rechts er vandoor gaan. Dit is naar de mening van de uitzetters goed uitvoerbaar.	
A/B/C	I		47. VRW R U zag een bord met een tekst: VRW ZEER GOED LINKS EN RECHTS KIJKEN DE UITZETTERS Had u gezien dat het uit 2 delen bestond? 1/ VRW LINKS VRW LINKS mocht u niet als herstelopdracht gebruiken (Art. 3e) 2/ ZEER GOED EN RECHTS KIJKEN DE UITZETTERS Als u dat had gedaan dan had u aan uw rechterhand de herstelopdracht 1L gevonden.	Art. 3e
A	L L L L L L	N	56. Aanhoudend na glas en wijn L 57. Na "WIJNRIT" 2e weg L U zag op iedere afbeelding 2 glazen met wijn. Hierbij gold dat het <u>glas</u> en de <u>wijn</u> als oriënteringspunten na elkaar waargenomen moesten worden. Ná 2x linksaf gaan (in de aanhoudend opdracht 56), zag u direct het bordje "WIJNRIT". Hierdoor was u bezig met opdracht 57. U kwam voor de 3e keer bij RC L. Door de herstelopdracht moest u opnieuw de aanhoudend opdracht (56) uitvoeren. Dat moest wel met andere oriënteringspunten. Ook het net gebruikte bordje "WIJNRIT" mocht u niet opnieuw gebruiken. U bleef bezig met de aanhoudend opdracht, zolang u als eerste langs een glas kwam. Daardoor reed u in totaal 6 keer langs de RC L.	
B	L L L	N	56. Aanhoudend na glas en wijn L Het <u>glas</u> en de <u>wijn</u> moesten als oriënteringspunten na elkaar waargenomen worden. Na twee keer opdracht 56 (de aanhoudend opdracht), zag u direct het bordje "WIJNRIT". Hierdoor begon u met het uitvoeren van opdracht 57 en had u de aanhoudend opdracht afgesloten.	

Uitleg A/B/C-klasse

Klasse	Goed	Fout	Uitleg	
C	L L N		55. Na wijnglazen "Wijnrit" L 56. Na tulpglazen L 57. Na fluitglazen 2e weg L U zag wijnglazen en kon de opdracht uitvoeren door linksaf de weg met de naam "Wijnrit" in te rijden. De glazen waren van het model tulpglazen. Daarom kon u opdracht 56 uitvoeren, maar opdracht 57 niet. Op zoek naar fluitglazen kwam u bij een herstelopdracht.	
A/B/C	R		58. Na drie katjes, drie geitjes, drie eentjes en drie kiekendiefjes R De foto's toonden de gevraagde dieren, alleen zijn een <i>t</i> jes geen dieren. Gelukkig hadden de uitzetters ook nog 3 keer het cijfer 1 genoteerd, in de foto van de een <i>d</i> jes. Hierdoor kon u toch de goede controle R ophalen.	
A/B/C	Y Z N	L	60. Op een na de laatste weg R Om 'op een na de laatste weg' te bepalen, had u de 'laatste weg' nodig. De laatste weg wordt daarmee ook een oriënteringspunt. U zag deze laatste weg wel maar mocht hem niet gebruiken. Wegen dienen nu eenmaal uit te monden op de bereden route, en dat deed deze niet. Hierdoor moest u doorrijden naar de keercontrole Z. De RC Y stond er als afleiding, de afbeelding van de blokjes Z op 1 ook.	Art. 5b
A/B/C	St. B		Voor iedereen een langsrijder (stempel) bij de oranje vlag.	
A/B/C	V	W	64. Als minder dan 1,5 kilo druiven nodig is voor het maken van voldoende wijn om een standaard wijnfles (70 cl) te kunnen vullen met wijn, gaat u viersprong R, als daarvoor meer dan 1,5 kilo druiven nodig is, gaat u viersprong L Beoordeelde u de opdracht, dat daar minder dan 1,5 kilo druiven voor nodig was, dan had u het goed en kon u bij de viersprong rechtsaf naar de goede RC V. (het bord "DOORGAAND VERKEER AFGESLOTEN" had geen invloed op de wegsituatie, u mocht rechtsaf) Beoordeelde u dat het een verkeerde opdracht was, vanwege (70 cl), dan had u het aanvullend reglement j. over het hoofd gezien.	Aanv. j.
A/B/C		Y D	65. Na herstelopdracht viersprong R U zag in de berm de herstelopdracht 1L. Deze herstelopdracht dient met voorrang op de routeopdracht, waarmee u bezig was, te worden uitgevoerd. Daarna moest u weer verder gaan met de routeopdracht 65, dus op zoek naar een herstelopdracht. Deze vond u niet. U moest niet vergeten om de herstelopdracht 1L uit te voeren. Uiteindelijk kwam u bij doorgaan met opdracht 68.	Art. 3d
A/B/C	Q U		68. Na winkelwagenmunt L (MUG) De winkelwagenmunt was een fout oriënteringspunt, omdat ie los zat. (Er volgt een demonstartie in 'De Moespot') De tekst "FINISH" is ter afleiding. Dus doorrijden naar de keercontrole RC Q. Fijn dat u de rit heeft uitgereden. de uitzetters hopen dat u ook plezier aan de rit heeft beleefd. Vergat u niet de RC U te noteren, net voor de gele vlag?	