

Pinksterrit d.d. 20 mei 2013 van A.M.B.C. Achterveld, A-klasse.

Deze rit wordt verreden op het Puzzelreglement Midden-Nederland en onderstaande aanvullingen.

Indien de afkorting (MUG) achter een routeopdracht staat, betekent dit dat u uitsluitend Materiaal mag gebruiken dat kennelijk door de Uitzetter is Geplaatst. Dit met uitzondering van wegen en wegsituaties.

Indien de afkorting (VADNA) achter een routeopdracht staat, betekent dit dat u het Verkeersbord Aanduidende Doodlopende weg als Niet Aanwezig moet beschouwen. Parkeervakken als berm beschouwen, tenzij anders aangegeven.

Indien een bord zichtbaar is wordt de tekst c.q. afbeelding geacht zichtbaar te zijn.

Alle situaties zijn tijdens deze rit overzichtelijk. Er is geen val gemaakt op spaties.

Op bedrijfsterreinen enkel officiële wegen tellen en berijden.

Lengte van de rit: 44 kilometer, uw gemiddelde snelheid is 24 kilometer per uur.

Telefoonnummer De Moespot: 0342 – 45 21 52.

Routebeschrijving:

Start bij de blauwe vlag (Deze staat in de Jan van Arkelweg)

0. Eerste weg L
1. Viersprong R
2. Einde weg L (Hessenweg)
3. Na 2^e bushaltebord asfaltweg L
4. Aanhoudend na vervoermiddel L (MUG) *(Het als oriënteringspunt gebruikte vervoermiddel is na uitvoering van de opdracht niet meer aanwezig)*
5. Einde weg L
6. Voor voorrangsweg L
7. Asfaltweg L
8. Viersprong L (situatie is wel een viersprong)
9. Na RC asfaltweg R
10. Einde weg R
11. Asfaltweg L (Jan van Arkelweg)

In deze rit zitten enkele lange afstanden, daar is dit er nu een van, tijdens deze afstanden kunt u alvast kijken op het laatste blad bij deze routebeschrijving en zodoende al iets oplossen.

12. Tussen vlaggen doorrijden (MUG) (Zie bijgevoegd blad)
13. Einde weg R
14. Voor "DRONKELAARSEWEG" R (Dronkelaarseweg)
15. Voor "DOORGAAND VERKEER" R
16. Einde weg L (Otelaarseweg)
17. Bij rotonde 2^e weg R (Nijkerkerweg)
18. Na spoorwegovergang, bij rotonde weg R
19. Na "MARCHANDWEG" en Rowan Atkinson L
20. Na Mr. Bean viersprong R (VADNA)
21. Asfaltweg R

22. Na het aantal uren van het eerste kwartaal 2012 asfaltweg L
23. Einde weg L
24. Bij rotonde weg R
25. Asfaltweg R
26. Asfaltweg L
27. Voor WW R (MUG)
28. Asfaltweg R
29. Asfaltweg R
30. Voor handwijzer R (MUG)
31. Asfaltweg R
32. Asfaltweg R
33. Na drie Nederlandse plaatsnamen asfaltweg volgen
34. Asfaltweg R
35. Einde weg L
36. Bij rotonde 2^e weg R (Nijkerkerweg)
37. Bij rotonde 1^e weg R (dat is richting Scherpenzeel)
38. Na "FIETSERS" asfaltweg L (Otelaarseweg)
39. VRW L (Kallenbroekerweg)
40. Na "2^e DLW" R (U mag over het terrein rijden)
41. Einde weg R
42. Viersprong R (Oldenbarnevelderweg)
43. Asfaltweg R
44. VRW R
45. Bij rotonde 3^e weg R
46. Eerste weg L (dat is haast meteen)
47. Asfaltweg L
48. Na "BJU" R (In de opdrachten 48 tot en met 52 veranderen steeds, na passage, de letters van het door de uitzetters geplaatst materiaal, een A wordt een B enzovoorts)
49. Na "CKV" R
50. Aanhoudend asfaltweg L
51. Asfaltweg R
52. VRW R
53. Bij rotonde 2^e weg R
54. Voor vlag R (MUG)
55. Asfaltweg L
56. Na jumbo asfaltweg R
57. Na vlag en in 2013 uitgegeven personenautokenteken R
58. Einde weg L
59. Viersprong R
60. Bij rotonde 1^e weg R
61. Na verkeerslicht R (richting Scherpenzeel)
62. Bij rotonde 2^e weg R
63. Bij rotonde 1^e weg R (richting De Glind)
64. Asfaltweg L (dat is richting De Glind)
65. Na kombord driesprong R

66. Na kerk R
 67. Asfaltweg L
 68. U gaat nu op de viersprong naar rechts of naar links, dit naar aanleiding van de oplossing van de vraag op het bijgevoegde blad, hierop is verder geen val gemaakt.
 69. Viersprong L
 70. Asfaltweg L
 71. Viersprong R
 72. Eerste weg L (Ringlaan)
 73. Na "RINGLAAN", voor "DLW NA 1.500 M" R
 74. Na knaagdier asfaltweg L (MUG)
 75. Einde weg R
 76. Na H "20" weg, die niet naar naam aangeduid kan worden, omdat het straatnaambord daarvoor niet op de juiste plaats staat, R
 77. Einde weg L
 78. Einde weg R
 79. Na "ACHTERVELD GEM. LEUSDEN" en in weiland aangebracht stukje asfaltweg, viersprong R
 80. "Jan van Arkelweg" L
- Finish bij de gele vlag en a.u.b. controlekaart binnen afgeven.**