

UITLEG SNERTRIT 18 NOVEMBER 2012

opdr.	goed	fout	uitleg
1 A/B	E		Volgens het bijzonder reglement moest je de verhoging in de weg voor je (ter hoogte van de school) als asfalt beschouwen. Hierdoor was de weg zeker géén klinkerweg.
1 C	E		Wij weten niet wat achttien is. Had er nu achTTien gestaan, dan hadden wij het wel geweten.
2	C		De molen moest hier misschien wel oversteken. Helaas bestaat het gevraagde verkeersbord niet.
5 A/B	I R	Q	Hier wel even opletten! Alles leek aanwezig! Alleen door het door ons geplaatste verkeersbord D5 (blauwe bord met witte pijl naar links) voor opdracht 6 ging de asfaltweg over in klinkers, dus geen sprake van een asfaltweg. Om te controleren of je echt wel door had wat er aan de hand was, was de keercontrole voorzien van HK-AR. Niet uitvoerbaar ter hoogte van de verkeersborden om dezelfde reden, maar wel een stukje verder, vlak vóór de RC Q langs de doorgaande weg.
5 C		I R Q	Met de opdracht was niets aan de hand. Heeft u hier RC's gehaald, dan waren deze bestemd voor de A/B Kllassers.
6	D F A	B	Op het eerste bordje, maar 1 juist verkeersbord, maar wel verplicht naar links. Tijdens het rijden van het rondje wel de 2 goede verkeersborden op enige afstand onderkennen en daardoor de eerste weg naar links. Na hersteller opdracht nogmaals uitvoeren.
7	H		Onderweg met opdracht 7 kwam je langs ons bekende driehoekje. Het leek of je door middel van ritpijlen hier omheen geleid werd. Mispoes! Op de ritpijlen stonden punten (A.M.B.C.). Kijk nog maar eens op het voorbeeldenbord. Die punten horen er echt niet op. Geen ritpijlen dus en achterom het driehoekje even de juiste RC ophalen.
7	G Stempel		Een viersprong is volgens het reglement een samenkomst van 4 wegen. Wegen (zie art 5.a. en 5.b) moeten inrijmogelijkheden zijn en moeten uitmonden op uw route etc. Dat was hier zeker niet van toepassing.
8	O Stempel	G	Eerst op zoek naar een voertuig dat kan rijden. Op de foto langs de route zag je een auto. Vervolgens op zoek naar een varen (plantje) die geMUGd moet zijn. Via de RC O keren en rechtsaf. Een afbeelding van een varen zat op het plaatje van de viersprong. Opdracht is nu uitvoerbaar.
11	J		Tekstval! Niet af laten leiden door het door ons geplaatste verkeersbordje. In de opdracht stond niet VRW, maar VRVV. In de opdracht stond ook nog WW. Hier had u de W kunnen checken.
13	L		Hier hadden wij ons (rode) eenrichtingsbordje (wat al 2 jaar niet gezien werd) in de rechterweg gezet, dus geen sprake van een viersprong.
14 A/B	M N M N M K O		Een val om bij op te letten. Ten eerste moet je opmerken dat de tekst PIL op twee bordjes staat en dat er dus sprake is van een letter P en een herstelcode IL (eerste weg links). Je passeert dan direct de gevraagde tekst van opdracht 14, zodat je na de keeropdracht bij de RC M ook opdracht 14 kunt uitvoeren. Je komt dan bij de RC N, die je wederom laat keren. Nu niet opdracht 15 uitvoeren door naar rechts te gaan, maar eerst weer de hersteller IL uitvoeren en nogmaals naar de RC M. Dan voor de RC K, op de viersprong naar rechts op basis van opdr. 15. Wederom de RC N noteren, keren en de hersteller uitvoeren. Je komt dan via de RC M en de RC K uiteindelijk bij de verlossende RC O. En dat allemaal op zo'n kleine viersprong!
14 C	M O	N K	Wel even opletten. Je moet wel opmerken dat de eerste tekst PIL op twee bordjes staat en dat er dus sprake is van een letter P en een herstelcode IL (eerste weg links). Als je net links bent gegaan kom je langs de juiste tekst PIL, zodat je na de keeropdracht bij de viersprong ook direct links kunt uitvoeren en dan was je bij deze opdracht klaar.
16	U	P	Eerst het logo van Volkswagen en dan een paar gekleurde ringen. Vlak daarachter het logo van Audi. Als je goed keek zag je de hersteller in de gekleurde ringen die u door liet gaan met neutrale opdracht O. ("Witte" cirkel met daarin de O)
18	R		De afkorting 1ste kennen we niet. Het moet nog altijd <u>1e</u> zijn. Helemaal achterin het weggetje vond u de juiste RC.
19	S T S T V W		Een dominospel bestaat uit 28 stenen. Niet in de war laten brengen door de tekening met slechts 27 stenen. Het juiste getal (aantal stippen op op een compleet dominospel) is 168. Het eerste getal wat je tegen kwam was het aantal stippen en aantal dominostenen samen. Maar dat zocht je niet! U zocht eerst het getal dat gelijk was aan het aantal stippen (168) en daarna zocht u 28 stenen. In de weg zaten volgens ons voldoende stenen.
21 A/B	Z	X	Bij het eerste weggetje net na het gebouw, stond al een straatnaambord VIJVERLAAN. Opdracht was hier al uitvoerbaar. Door de hersteller weer overnieuw beginnen en bij de vijver even opletten en op (enige afstand) het officiële straatnaambord VIJVERLAAN onderkennen.

opdr.	goed	fout	uitleg
21 C	Z	X	Bij het eerste weggetje net na het gebouw, stond al een straatnaambord VIJVERLAAN. Opdracht was hier al uitvoerbaar. Door de hersteller weer overnieuw beginnen en bij de vijver even opletten en de opdracht nogmaals uitvoeren.
25		Y	De oppervlakte van onze controlekaart is 62.370 mm ² als we dit exact uitrekenen. Omdat een opdracht altijd zo snel mogelijk moet worden uitgevoerd, gaan we direct 1e weg links, want tenslotte is ook deze bewering juist. Had je gemeten met het zomaar langs de weg hangende meetlint?? Jammer.... hiervan klopte de maatvoering niet.
27	B P		De mijter was geen probleem. Herkende je uitzetter Joan onder deze mijter?? De foef zat hem in de keercontrole. Twee jaar geleden hadden we een verkeersbordje achter de boom geplaatst. Als je bij de keercontrole nu gewoon was gekeerd, dan had je een ritpijl gezien die je naar rechts verwees.
28	Stempel		Gratis!
28	E	C	Je dacht misschien dat je bij het eerste bordje door de breedte beperking "gedwongen" naar links moest, maar dat was niet zo. Het eerste bordje leek goed, maar was het zeker niet. De 2 zwarte "driehoeken" waren namelijk omgewisseld en stonden verkeerd om. Rechtdoor rijden was hier de juiste oplossing. Voor de twijfelaars stond op de volgende situatie nog een juist bordje.
30	D	A	Natuurlijk zag je de foto van RC A staan (NIET opschrijven). RC "A" had gelukkig iedereen al bij de afsluiting van opdracht 6 opgeschreven. Opdracht derhalve uitvoerbaar.
31	G		Typisch voorbeeld van een tekstval. Op het straatnaambord stond: "Burg. Roëll-iaan". (met een . achter Burg)
32		F	Je dacht misschien weer aan een tekstval en dat wij de "" bij PAS OP VAL vergeten waren. Gelukkig stond er een bordje met een muizenval met daarop een bankpas. Keurig voorbeeld van een PAS OP VAL.
33 A/B	I H		Aan het begin van de weg was je op een eenrichtingsweg gaan rijden. Bij (eventuele) zijwegen stonden DLW's. Toen je ter hoogte van HK kwam reed je dus op een eenrichtingsweg en mocht je niet keren! Je kunt wél opdracht 33 uitvoeren door ná de tekst HK naar links te gaan. Vervolgens einde weg links en je staat weer bij de HK. Nu moet je wél keren, want je hebt geen voorkennis en de weg was dus geen eenrichtingsweg. Vervolgens het rondje i-terrein tegengesteld om de HK te omzeilen.
33 C	I	H	Aan het begin van de weg was je op een eenrichtingsweg gaan rijden. Bij (eventuele) zijwegen stonden DLW's. Toen je ter hoogte van HK kwam reed je dus op een eenrichtingsweg en mocht je niet keren! Je kunt wél opdracht 33 uitvoeren door ná de tekst HK naar links te gaan. Door de controle werd je gekeerd en uit de foef gehaald. Keerde je al direct bij de eerste keer, dan moest je voor straf vervolgens het rondje i-terrein tegengesteld rijden.
36	Q		Een hele batterij kippen. Of de foto's correct zijn hebben wij niet gecontroleerd. Een inloopkip is voor ons een niet bekende kip. De overige varianten bestaan overigens wel.
37	L N J	M	Op de eerste situatie kon je de opdracht al uitvoeren. De "" op het bord zijn niet onderstreept, dus maken de "" geen deel uit van de straatnaam. Op de tweede situatie niet uitvoeren omdat de tekst blauw is (moet zwart zijn). Na gekeerd te zijn is de opdracht niet uit te voeren. In de zijweg stond nog een officieel straatnaambord. Hierdoor had de weg 2 namen.
39		K	Vorig jaar kregen wij de opmerking dat er te veel vallen in de rit zaten en dat sommige deelnemers met hoge nood in de auto zaten. Speciaal voor die mensen een toilet langs de route! Overigens is dit niet wat u zocht. U zocht hier iemand die Dixi als naam had en die hebben wij nergens gezien! Ter afleiding stond er een muis met de naam DixiE !!
S	Stempel		Nog even stempelen en dan op weg naar Achterveld.
42		A	En nee, dit keer geen finish val. RC A stond er gewoon ter afleiding. Het is toch wel genoeg na 24 vallen.



Wij (Joan Oostveen en Paddy Jans) hopen dat u een gezellige en vooral leerzame rit heeft gehad.

Wij zien u graag terug op onze ritten in 2013:

17 maart, 21 april, 20 mei ('s morgens), 8 september, 13 oktober en 17 november.

Voor onze leden houden wij op 7 januari 2013 de jaarvergadering.