

## Uitleg Wijnrit 2012

	goed	fout	
2	A	B	Toch niks mis mee, dus gewoon noteren.
4	C		Dit was geen leeg pak melk, maar een leeg melkpak.
6	AD		In vak 1 van uw controlekaart hebt u in het begin van de rit, als het goed is, een A genoteerd. U komt niet langs de letter van uw controlekaart, maar langs een routecontrole met dezelfde letter.
9	EE1		ca. is een afkorting van circa, ca (zonder punt) is de afkorting van centiare.
11	2	F	Voor het driehoekje aan de linkerkant kon u gewoon linksaf. Of heeft u zich laten verleiden door de ritpijl naar links, deze stond bij de volgende asfaltweg.
12	G	J I	Een mooi kledingstuk, wel goed gekeken dat er XL instond? Dit is een inderdaad een maataanduiding. Echter ook een herstelopdracht en deze gaat voor op de routeopdracht (zie PMN 3. d. en e).
15	3	K	Dit is een verplichte rijrichting, dus niet naar rechts maar de weg naar links volgen (zie PMN 10.).
18	L		Dit kan natuurlijk niet, een weg mag maar één karakter hebben (zie PMN 5.c.).
19	4	M	De plaats Vlissingen ligt in de provincie Zeeland. Ook niet denken dat u in de provincie Gelderland rijdt, Leusden ligt in de provincie Utrecht.
22	NN N5		Als u éénmaal rond bent gereden op de rotonde, dan niet nogmaals dezelfde wegen tellen. U mag in een routeopdracht niet tweemaal hetzelfde oriënteringspunt gebruiken, u vond geen 8 wegen. Dus u rijdt driemaal de rotonde rond (zie PMN 8.b.4.).
25		st. P	U mag toch niet na een verkeersbord aanduidende stopverbod stoppen, dus mocht u hier ook niet stempelen. Wel de stempelcontrole als oriënteringspunt (RC) gebruiken.
32	10	Q	De man was aanwezig. Ook de haren zien hangen bij het hekwerk? De afbeelding van de vrouw was een afleidingsmanoeuvre.
34		R	De wieken van de molen worden ook wel einde genoemd. Geen sprake van einde-weg-situatie vanwege de ritpijl.
39	S		Goed gekeken wat er op het bordje stond? Dit keer geen AMBC, maar de laatste twee letters waren omgedraaid.
42	T		Een schrijffoutje, u miste een <b>W</b> van het bord bebouwde kom.
43	UUU UUU UU6		Er waren 7 plaatsen in verwerkt. Deed u het goed, dan noteerde u 8 maal de letter U. De plaatsen zijn: Duur (Overijssel) - Echt (Limburg) - Heel (Limburg) - Best (Noord Brabant) - Partij (Limburg) - Een (Groningen) - Groet (Noord Holland).
46 / 50	VV7	WX	Even goed de opdrachten bestuderen, dan kunt u alles uitvoeren, u gebruikt geen oriënteringspunten uit dezelfde of de vorige opdracht (zie PMN 8.b.4.).
53	8	Z	U kon de opdracht voor de boom al uitvoeren.
54	B		ANWB is geen afkorting die wij mogen gebruiken (zie PMN 7.).

55	U9	TC	De eerste letter die u zag was de RC T maar dan op de kop geplaatst, dus deze was niet leesbaar, daarna zag u de RC C, hierna kon u de opdracht wel uitvoeren. RC C niet noteren, deze staat niet aan uw route.
61	DE 11		U wordt hier tegengehouden door een verkeersbrigadier met een bord in de hand, dit noemt men ook wel een spiegelei. U gaat hier gedwongen naar links, daarna kunt het spiegelei wel gebruiken en kunt u alsnog asfaltweg links uitvoeren, waar u beloond wordt met een goede RC.
63	H		Niet een rechtdoorrijder gemist?
67	F		Nog een schrijffoutje, u zocht een weg die Wjnr1t heette en niet Wijnrit.
69	G		De eerste tekst was juist, daarna zocht u een echte zachte berm, deze was misschien aanwezig, alleen wist u niet wanneer deze ophield, dus even doorrijden naar de opvanger.
70		I	Niet bij het verkeersbord rechts gaan, omdat stop met kleine letters staat geschreven. Ook hing er een stop (zekering) op de paal, dus kon u de opdracht wel uitvoeren.
71	12 st.	L	Wat u zag was een ritssluiting met twee S'en. Dus niet denken dat hier de rit voor u hier ophoudt, want er komen nog een aantal opdrachten om weer bij De Moespot te eindigen.
74	JC		Wel blijven opletten, op het kombord stond een punt. Ik heb er een , van gemaakt.
76		M	Al is dit een genummerde opdracht, de gele vlag hing op de paal. In de berm stond nog wel een RC, maar u was de gele vlag al gepasseerd.

Wij zien u graag terug op onze volgende rit:

***18 november snertrit, uitgezet door Paddy Jans en Joan Oostveen***

Inschrijven van 13.15 tot 14.00 uur, starten van 13.30 tot 14.15 uur.

Bedankt voor uw deelname en goede terugreis.

Uitzetter: Joop van der Gronden

Controleurs: Henk en Jannie Hazeleger