

Opdr	Goed	Fout	
1.	B1	A	U maakte een valse start als u na de geblokte vlag naar links ging. Ook als u RC A noteerde en/of daar keerde, deed u het niet goed. Routecontroles kent u pas nadat u met de rit bent gestart. Volgens ons reglement is de startcontrole herkenbaar aan een blauwe vlag. Doorrijden tot de blauwe vlag dus, RC B noteren, keren en de rit vervolgen. Zie art. 3.b. PMN.
-	st.		Op de herstelopdracht stond: <i>2x: stempelen in eerstvolgende vrije vak van uw controlekaart</i> . 2x: betekent: bij de tweede maal aandoen van de controle, dus bij eerste passage handelen zoals altijd bij een stempelcontrole, 1 keer stempelen. Zie art. 3.e. PMN.
C 5.		C2	Het door de uitzetters geplaatste verkeersbord 'Noodtelefoon en brandblusapparaat' was juist, dus opdracht gewoon uitvoeren.
AB 5.	C	2	Goed lezen. Na een verkeersbord zocht u een straat met de naam S.o.S.. De uitzetters hadden een straatnaambord geplaatst met die naam. De straatnaam mag op het bord in hoofdletters worden weergegeven.
7.	D	E	U zocht 3 bruggen, geheel na elkaar. De eerste brug vond u in de Postweg. De tweede op de afbeelding over het water en de derde op dezelfde afbeelding, namelijk de brug als onderdeel van een schip. Bij de eerste mogelijkheid dus de opdracht uitvoeren. Het fraaie plaatje van de honden met de brillen bij een tunnel was ter afleiding geplaatst.
8.	G		Het meervoud van zeef is zeven en daar zocht u er zeven stuks van. De A/B klasse rijders zochten zeven zeven, maar dat is hetzelfde, want zeven mag ook als zeven worden geschreven. Op de afbeelding zag u 6 zeven, in verschillende vormen. Het cijfer zeven is niet wat u zocht en ook het werkwoord zeven kunt u niet gebruiken in deze opdracht. Dus doorrijden naar de opvang.
AB 9.	HH F3	KL	Een volgens ons wel leuke en niet zo moeilijke aanhoudend opdracht. De echte truc zat niet, zoals u misschien wel dacht, in het gebruik van dezelfde wegsituatie als VRW en viersprong. De valkuil in deze opdracht zat 'm in de omschrijving van VADNA. Alle borden aanduidende doodlopende weg zijn voor u niet aanwezig, dit zijn dus niet alleen de verkeersborden maar ook de DLW's.
C 9.	3	LK HF	De eerste AL LERHANDERIT bestaat uit 2 borden, waarvan één de tekst AL bevat. Dit is een herstelopdracht, dus eerst asfaltweg links uitvoeren.
12.	4	M	De RC was duidelijk een vast oriënteringspunt, deze was immers keurig met een touwtje vastgemaakt. De emmer was in deze opdracht ook oriënteringspunt, deze leek los te staan, maar vanwege het hengsel van de emmer en het houten bevestigingsframe aan de RC kon de emmer niet losgehaald worden van de RC. Daarom is het geheel toch een vast oriënteringspunt.
13.	st. N		Dit is geen geldig verkeersbord in Nederland. U rijdt dus niet op een autosnelweg en kunt gewoon stoppen om te stempelen.
14.	15	O	De 1 ^e letter die u zag was de A, dan gaat u tellen, M de 2 ^e , I (van de doorgesneden B) de 3 ^e en C de 4 ^e letter van het alfabet. De D had u niet meer nodig.
AB 16.	6	P	Een einde zit ook in de wieken van een molen. Na de watermolen kon u dus voor de molenwiek van de volgende molen uw opdracht uitvoeren.
C 16.	PP6		De eerste molen was een watermolen en de tweede een windmolen.
19.	J		Het woord allerhanderit bestaat uit 5 klinkers en 8 medeklinkers. Vanwege het woord <u>en</u> moeten de 8 medeklinkers na de 5 klinkers komen. Dat was nu niet zo. Doorrijden naar de goede RC J.
24.	7	Q	De TNT postduif was, ondanks zijn uitdossing, een gewone postduif. Het plaatje van de vouwbare postduif was afleiding.
26.	8	R	Omdat behalve het bord ALLERHANDERIT ook de sloot oriënteringspunt is, had u een volgordeprobleem met het bord AMBC. Deze stond bij, en niet na, de sloot. Zie art. 8.c..
27.	S9		De twee bruggen kwam u gewoon overheen en daar was niets mis mee. De leuning was aanwezig op het door ons bijgeplaatste plaatje van een brug. Als u dacht dat de weg naar links was afgesloten met een door ons geplaatste afbeelding van een groene

Opdr	Goed	Fout	
			brievensbus had u het mis, het was slechts een groene afvalbak.
29.	10 T		Een routecontrole in een tunnel. Wat nu? De RC is conform voorbeeldenbord, dus 10 noteren op de controlekaart. U mag geen oriënteringspunten gebruiken die zich in een opstal bevinden, dus toch doorrijden naar RC T. Zie art. 8.b.3. PMN.
31.	U		Dit is natuurlijk geen verplicht fietspadbord, maar een verkeersbord aanduidende verplicht fietspad.
AB 33.	V st.		Zelfgemaakte straatnaamborden zijn witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. Dit door de uitzetter gemaakte straatnaambord was daarom niet juist. Zie art. 10. PMN.
C 33.	V V st.		Op het eerste bord stond meer tekst. Op tweede bord stond de gezochte tekst.
AB 35.	X 11		Deze fraaie wegwijzers waren uiteraard door de uitzetter geplaatst (wie zou anders zoiets doen). Eigenlijk was er van alles mis mee. Ten eerste mogen geen afbeeldingen van wegwijzers worden gebruikt en ten tweede mogen op door de uitzetter geplaatste wegwijzers uitsluitend plaatsnamen in Nederland voorkomen. Zie art. 8.a.2 en 8.d. PMN.
C 35.	X11		Leuke wegwijzers, maar ANWB is een niet toegestane afkorting in uw routeopdracht, zie art. 7. PMN.
38.	W		Op de kip was weinig aan te merken en of er iets tegen is op het klompenpad laten we even in het midden. Wat echt niet kan, is 2c asfaltweg R.
AB 39.	LK		Wat is een vervoersmiddel? Vervoermiddel is het juist gespelde woord.
C 39.		LK	U zocht de naam van een vervoermiddel. Autopet is fout geschreven, maar zag u ook de AR (dit is immers een slee) op de herstelopdracht? Heel goed!
41.	F 12		Na de tekst DOODLOPENDE WEG kon u de opdracht uitvoeren. Deze tekst sluit een weg niet af, dus de controle ophalen. Zie art. 5.f. PMN.
AB 44.	ZZY		U reed op een rotonde. Voor RC L is dan niet mogelijk, op een rotonde kunt u alleen rechtsaf. De herstelopdracht luidde <i>BM 44: 1x: 1L 2x: 2R, anders: 1R</i> . De eerste keer was u met opdracht 44 bezig. 1L niet mogelijk, de tweede keer was u met een herstelopdracht bezig, anders, dus 1R uitvoeren.
-	13		Voor iedereen, een langsrijder.
46.	AA 14		De ALLERHANDERIT is simpel gevonden. Het AMBC-idee uw naam te noteren is natuurlijk geen routecontrole, deze is niet conform het voorbeeldenbord. Wel blijven opletten: Als u om het driehoekje rijdt, zijn de RC A en situatieschets wel correct, dus hier alsnog de opdracht uitvoeren. Het wel/niet noteren van uw naam wordt niet aangerekend.
AB 48. 49.	CBD 15	E	Na alle handen, geen idee, hoeveel dat er zijn. Dus doorrijden en bij de herstelopdrachten goed opletten op R of L en met welke opdracht u bezig was. Dan kreeg u de juiste combinatie op de kaart.
C 49.	15	E	Na alle handen, hoeveel zijn dat er??? Geen idee, dus opdracht niet uitvoeren.
50.	st. st.		In combinatie met de vorige passage na de start maximaal 1 fout. Op de herstelopdracht stond: <i>2x: stempelen in eerstvolgende vrije vak van uw controlekaart</i> . Dus bij tweede maal aandoen 2 keer stempelen, één keer reglementair en één keer volgens de herstelopdracht.

Wij hopen dat u een leuke middag heeft gehad en zien u graag terug op onze volgende ritten:

9 oktober	wijnrit	Joop van der Gronden
20 november	snertit	Paddy Jans en Joan Oostveen

Inschrijven van 13.15 tot 14.00 uur, starten van 13.30 tot 14.15 uur.

Bedankt voor uw deelname en goede terugreis.

11 september 2011

Uitzetters: Henk en Jannie Hazeleger.