

	Goed	Fout	
1.		A	U start bij de blauwe vlag. Niet het miniatuurverkeersbord voor de blauwe vlag opvolgen, omdat u deze borden pas kent nadat u gestart bent.
4.	C	B	Door het ontbreken van een komma tussen Jan en Kees zocht u 2 personen, namelijk Jan Kees en Toon. Op de eerste 2 plaatjes zag u Jan en Kees, maar niet Jan Kees. Het plaatje van Jan Kees was verstopt achter een boom, om u niet te laten zoeken hadden we dit met tekst aangegeven, maar daarna kwam u Toon niet meer tegen. Wel een plaatje met Toos (ter afleiding).
5.	D		Het deel van de routeopdracht tussen aanhalingstekens en in hoofdletters moet u als tekst langs de route waarnemen. Omdat VOOR zo geschreven was, zocht u dus een bord met de tekst "P", voor RC "D en die vond u niet.
6.		E	De tunnel zag u al op het verkeersbord. Daarna reed u de tunnel in en daardoor bevond de brandblusser zich in een opstal, namelijk in een tunnel (zie art. 8b3).
7.	G		Statiefoto was niet goed geschreven, juist is staatsiefoto. Wel mooie foto!!!
9.	JK	M	De opdracht is op twee manieren te lezen, maar moet u wel zo snel mogelijk uitvoeren, afhankelijk van wat u het eerste tegenkomt. In dit geval een 3, dus daarna tweede weg links.
10.		F	Typefoutje toch wel opgemerkt: verbodsbord ???
11.	I	H	Een vreemde en onmogelijke opdracht: <i>na "AMBC" pijl klinkerweg rechts</i> . In ieder geval wel de ritpijl opvolgen. Daarna doorrijden naar de opvang.
13.		O	Een jong is ook een pasgeboren dier. Op het plaatje zag u pasgeboren lammetjes, dit zijn ook jongen.
14.		L	Op de viersprong zag u in de rechterweg een verkeersbord dat leek op een bord aanduidende einde voorrangsweg, alleen de strepen waren fout. Als u het bord beter bekeek, zag u dat de strepen draadjes waren. Als u die eraf dacht, had u een juist verkeersbord over. In de linkerweg stond een juist verkeersbord aanduidende voorrangsweg, dus de opdracht was uitvoerbaar.
15.		V	De rood-witte plank was niet juist. Het was een witte plank met daarop geschroefd rode platen.
		P	Artikel 5f PMN: Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW of een zogenaamde groene brievenbus, wordt geacht niet aanwezig te zijn. De letters van het bord DLW stonden niet op het bord, maar waren voor het bord geplaatst. Daarom was de weg voor u aanwezig en kon u een rondje om de boom rijden. Dit werd beloond met de goede RC P.
16.	Q		Na de onderdoorgang zocht u een zwemster en duiker. Het plaatje van de vis die hard kan zwemmen, was ter afleiding geplaatst. Een ster is ook iemand die uitblinkt. Maarten van der Weijden is zeker een zwemster, gezien zijn prestatie op de 10 kilometer tijdens de Olympische Spelen. Een duiker is een koker o.a. onder een dam, die was aanwezig. De opdracht was uitvoerbaar.
17.	R		Het verkeersbord betekent: Vee. Maar u zocht vee langs de route. Vee is de algemene naam voor tamme dieren. U zag 1 koe en dat is geen vee.
19.	S		Zandweg stond niet tussen " " in de routebeschrijving, dus geen straatnaam.
20.	TT		Op het bord Huis ter Heide staan 2 plaatsnamen, namelijk <i>Huis ter Heide</i> en <i>Heide</i> en op het bord Den Hoorn de plaatsnamen <i>Den Hoorn</i> en <i>Hoorn</i> . C: <i>na plaatsnaam</i> , RC en 2 plaatsnamen R. Als plaatsnaam zag u Huis ter Heide, daarna routecontrole T en vervolgens het bord Den Hoorn. Hierop staan 2 plaatsnamen, dus opdracht uitvoeren en tweemaal routecontrole T noteren. AB: <i>aanhoudend na 2^e plaatsnaam R</i> . 1 ^e plaatsnaam is Huis ter Heide en na de bocht passeerde u de 2 ^e plaatsnaam, hierna naar rechts. Daarna kwam u langs Den Hoorn, maar hierna vond u geen 2 ^e plaatsnaam meer.

	Goed	Fout	
21.	X	U	Het verkeersbord aanduidende <i>Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen</i> was gespiegeld, het andere verkeersbord was goed. Voor u zag u nog 2 verkeersborden, dus de opdracht was uitvoerbaar bij de eerste weg links. Opdracht 22: <i>Einde weg links</i> , voerde u niet uit aan het eind van het ommetje. De laatste twee verkeersborden sluiten de weg naar links af. Het ene bord betekent: <i>Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h</i> . Het andere bord gaf de maximumsnelheid aan, in dit geval 15 kilometer per uur.
24.		W	Een weg met een slagboom is wel een afgesloten weg, maar zo'n weg kunt u reglementair niet als oriënteringspunt gebruiken, zie artikel 5a van het PMN.
25.		A	U zag een rode cirkel met daarop in wit de tekst RODE CIRKEL. Deze cirkel is dus niet rood. Echter, staat er nog een rode cirkel op, namelijk in de O van RODE? Neen, dit is geen cirkel, maar een ovaal.
26.	NB	C	U zag langs de route 3 bordjes. Eerst Hem, een plaatsnaam, dus de plaatsnaam is gevonden. Dan routecontrole N, deze noteren op de controlekaart. Daarna AR, dit is een herstelopdracht, deze eerst uitvoeren, vervolgens de routeopdracht nog uitvoeren.
29.		E	De tunnel, herinnert u zich deze nog van het begin? Vanaf deze kant kunt u niet beoordelen dat dit een tunnel is, u ziet alleen een brandblusser.
32.		DG	De lente begint in 2009 op 20 maart. Op het eerste kalenderblad stond in grote letters de gedenkwaardige datum 21 maart, onderaan het blad ook 20 maart.
34.	st. st. ZY		Bij de stempelcontrole stond de opdracht: <i>Stempelen in eerstvolgende vrije vakje van uw controlekaart</i> . Op basis van het reglement (artikel 3a) moet u ook stempelen, dus 2 stempels op de controlekaart plaatsen. De opdracht was: <i>na laatste opdracht "Rentinckstraat" L</i> . U kunt niet weten wat de laatste opdracht is, dus rechtdoor rijden naar de routecontrole. Op de routecontrole stond de herstelopdracht HK-1R en als u deze uitvoerde, kwam u niet bij de gele vlag (die na de RC stond) en was u niet gefinisd. Dan niet stoppen bij De Moespot, maar doorrijden naar de volgende routecontrole, keren en finishen bij de (iets verborgen) gele vlag.

Wij hopen dat u een leuke middag heeft gehad en zien u graag terug op onze volgende ritten:

			Uitzetter(s):
19	april	Oranjerit	Ruud van Stijn en Arie Plugge
1	juni	Pinksterrit	Herman en Hanny Vrieling
13	september	Allerhanderit	Joop van der Gronden
11	oktober	Wijnrit	Bertus en Henny van der Horst
15	november	Snertrit	Paddy Jans en Joan Oostveen

Alle ritten behalve Pinksterrit: inschrijven van 13.15 tot 14.00 uur, starten van 13.30 tot 14.15 uur.

Pinksterrit: inschrijven van 8.30 tot 9.30 uur, starten van 9.00 tot 9.45 uur.

Bedankt voor uw deelname en goede terugreis.