

AMBC ACHTERVELD uitleg SNERTRIT 2006

	Goed	Fout	
deel 1 2.	X	AX	De Olie B. Bommel is u wel bekend, maar dit keer ging het om een vulstop van een vat en die was ook aanwezig, de heer van stand stond er op.
A 4.	B	DE	U moest na het geheel naar links, de viersprong was geen probleem, maar u kwam niet na controle B, hier ging u keren, de na-controle stond aan de Jan van Arkelweg, daarna kon u op dezelfde viersprong linksaf.
BC 4.	B		Niet helemaal de juiste tekst in de routebeschrijving, volgens art. 3 van het reglement moet routecontrole op deze wijze geschreven worden.
A 5.	AX	X	Wegens het fietspad voor u ging u automatisch rechtsaf, ook niet het volgende straatnaambord gebruiken, hierop ontbrak het leesteken ..
BC 5.	AX	X	Als u het verkeersbord fietspad en de DLW zag, dan kon u weten dat de situatie voor u niet aanwezig was, automatisch rechtsaf naar controle A en niet opdracht 6 uitvoeren.
	B		Automatisch.
9.	G		Het stond ook niet op de wegwijzer, maar het blijft daarom nog wel een ANWB-wegwijzer, alleen mag het in uw routebeschrijving niet als afkorting gebruikt worden.
A 10. 11.	CCC CCC CCC		Denk je als deelnemer in de A-klasse bijna alles beleefd te hebben krijg je zo'n opdracht waarbij de moeilijkheid misschien wel bij de dubbele controle C lag, verder onthouden welke oriënteringspunten u gebruikt had in de vorige opdracht.
BC 10.		C	Het bordje met de tekst STOP is natuurlijk niet juist, maar zag u ook de zekering, dit noemen we ook een stop, opdracht was uitvoerbaar.
12.	F	J	De tekst "HH" en zwartepiet (kaart schoppenboer) waren aanwezig, de afbeelding van zwarte Piet was niet juist, alleen de straatnaam "De Fliert" was nergens te vinden, wat er stond was "De fliert" en dat is toch iets anders.
13.	H		Een verkeersbord wat aangeeft dat bijvoorbeeld vrachtwagenchauffeurs met een lading gevaarlijke stoffen deze route moeten volgen, wil nog niet zeggen dat ook de route gevaarlijk is, rechtdoor rijden en via ritpijl naar controle H.
14. vraag	I		Heel eenvoudig, iedere vraag kun je met ja beantwoorden, of dat dan goed is is een andere vraag. Trouwens er rijdt wel een snerttram in Rotterdam, maar het bekende addertje onder het gras is dat u weer moet doorgaan met opdracht 14 en helaas een tweede VRW was er niet.
16. vraag	M	D	Er bestaat inderdaad een wereldkampioenschap snert koken, in Groningen wordt het voor de 15 ^e keer georganiseerd. De eerste mogelijkheid rechtsaf was goed.



AMBC ACHTERVELD uitleg SNERTRIT 2006

	Goed	Fout	
17.	K		Voor de BC-klasse rijders misschien een iets te moeilijke opdracht, maar zoals in iedere rit van de AMBC, steekt u hier ook weer wat van op. Bij deze opdracht mocht u zo maar niet de "Postweg" inrijden, wegen mogen ook links liggen maar dan moet dat als zodanig worden aangegeven, bijv. asfaltweg L of "Postweg" L.
18.	L		Een niet zo'n ingewikkelde opdracht wanneer u weet dat een ui geen knolgewas is maar een bolgewas.
A 19. 20.	NO	P	Deze keer een niet te moeilijke aanhoudend opdracht, na "AMBC" niet VRW rechts uitvoeren, deze had u gebruikt als viersprong. Ook niet met aanhoudend doorgaan, want u hebt "AMBC" bereikt, de volgende situatie is geen VRW maar een voorrangsweg aanduiding.
BC 19.	NO		Even goed op het straatnaambord letten want in uw routebeschrijving was de r veranderd in een n en dat is anders dan op het straatnaambord staat.
22.	R		De "31" en varken (stoffer) hebt u waarschijnlijk gevonden maar de 2 leeuwen op een muurtje hebben zelfs de uitzetters niet gezien, wat er stond waren 2 muurtjes met daarop 1 leeuw.
23.	Q		Een straatweg is een geplaveide weg met bijv. klinkers, asfalt, enz.. De puinweg mag wel Utrechtsestraatweg genoemd worden.
24.	T		In het "Uitzetterslaantje" stond de bemande controle links, even doorrijden naar de goede letter T, hier keren, daarna hebt u de bemande controle rechts aan de route staan, onderweg kwam u nog een controlekaart tegen met in verschillende vakken de letter H en letter K, dit mag echter geen herstelopdracht worden genoemd.
deel 2 1.	B		Na het uitvoeren van opdracht 24 in het eerste deel van deze rit gaat u verder met opdracht 25 en niet met opdracht 1 van het tweede deel. U bent immers niet gefinisht en opnieuw gestart met een rit. Na het uitvoeren van opdracht 27 passeerde u een gele vlag en een blauwe vlag en kon u starten met het begin van het tweede deel van de snertrit.
3.	D	E	U zocht een weg met de naam Snertritlaan. Op het 1 ^e straatnaambord was alleen het woord Snertritlaan onderstreept en was deze tekst dus een straatnaam. De aanhalingstekens waren niet onderstreept. U kon hier de opdracht dus al uitvoeren (zie artikel 10 PMN). A-klasse: Bij het 2 ^e straatnaambord stond ook een officieel straatnaambord, waardoor deze weg 2 namen had. BC-klasse: Bij het 2 ^e straatnaambord was door het verkeersbord aanduidende doodlopende weg deze weg voor u niet aanwezig.
7.	A		Puzzlerit is natuurlijk geen Engels woord, maar A en It zijn wel Engelse woorden. (A-klasse: It Heidenskip is een Nederlandse plaatsnaam). Opdracht dus uitvoerbaar.



AMBC ACHTERVELD uitleg SNERTRIT 2006

	Goed	Fout	
A 12.		OW	Door het verkeersbord <i>Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven</i> gaat deze klinkerweg over in een zandweg. Daarom mag deze weg niet als klinkerweg aangeduid worden.
BC 13.	OW		Twee miniatuurverkeersborden en het officiële verkeersbord waren juist. Echter, door het verkeersbord <i>Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven</i> mag u niet rechtsaf, dus rechtdoor naar de opvanger.
A 15.	R		Op de eerste situatie is het bord doodlopende weg niet aanwezig. Misschien dacht u door de pijl SNERTRIT gedwongen naar rechts te gaan, maar de geplaatste pijl was geen ritpijl. Wij hadden ook een DLW geplaatst in de weg naar links en deze sluit de weg wel af. Dus toch gedwongen naar rechts en op de volgende situatie opdracht 15 uitvoeren.
BC 15.	R		Bij de pijl met de tekst SNERTRIT gaat u gedwongen naar rechts door het verkeersbord aanduidende doodlopende weg en het bord DLW. Op de volgende situatie opdracht 15 uitvoeren.
19.	T		Wat is een DLW? In uw woordenboek zult u het niet vinden. Ook bij de toegestane afkortingen in artikel 7 PMN komt u het niet tegen. De foto van een bord met de tekst DLW heet hooguit in de volksmond zo, maar mag in de routebeschrijving niet zo aangeduid worden.
A 22.	G	S / GG	<i>Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW of een zogenaamde groene brievenbus, wordt geacht niet aanwezig te zijn</i> , staat in artikel 5f. Langs de route zag u een etensbord met de tekst DLW. Dit bord voldoet aan deze omschrijving en daardoor is deze weg niet aanwezig. De tekst kunt u wel als oriënteringspunt gebruiken en dus de volgende weg rechts. Dit is de weg voor het verkeersbord aanduidende doodlopende weg, wat voor u tijdens de rit niet aanwezig was (zie aanvulling b.)
BC 22.	GG	S	<i>Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW of een zogenaamde groene brievenbus, wordt geacht niet aanwezig te zijn</i> , staat in artikel 5f. Langs de route zag u een etensbord met de tekst DLW. Dit bord voldoet aan deze omschrijving en daardoor is deze weg niet aanwezig. De tekst kunt u wel als oriënteringspunt gebruiken en dus de volgende weg rechts, waardoor u nog een keer langs RC G komt.
24.		H	De tekst SNERT is geen probleem. Een positief is een foto, in dit geval van een kop snert. Op de zijkant van het paaltje hadden we een negatief van een foto geplaatst. Ook de volgorde van de materialen was goed, dus opdracht uitvoerbaar. Het bord - /+ stond er ter afleiding.
30.		K	Het ongeluksgetal is 13. De tekst leek op ABBA, maar over de 2 ^e B was een witte lijn getrokken, waardoor dit een Romeinse I met een 3 is geworden, dus geen 13.



AMBC ACHTERVELD uitleg SNERTRIT 2006

	Goed	Fout	
31.		L	Op de wegwijzer stond aCHTERVELD. Dit is geen wegwijzer, hij verwijst niet naar de plaats Achterveld, want dat schrijf je met een hoofdletter.
33.	M	MM	Zag u de typefout mogelijkheid? Heel goed.
37.	P		Vijfmaal zag u de tekst SNERT horizontaal en eenmaal verticaal. Maar wat u zocht, waren 6 aparte borden met deze tekst. Ook al had u trek gekregen in de SNERT, toch nog even rechtdoor naar de opvanger.

Opdracht

U kreeg twee enveloppen mee bij de routebeschrijving van het tweede deel van de rit:

Envelop 1 : deze envelop niet openen en inleveren met uw controlekaart.

Opdracht is duidelijk, envelop niet openen en wel inleveren.

Envelop 2 : deze envelop openen en niet inleveren met uw controlekaart.

Deze envelop moet u dus openmaken. Hierin zaten 2 snertbonnen, die aan elkaar geniet waren. De opdracht luidde: niet inleveren met uw controlekaart. Dus de niet van de snertbonnen ook inleveren met uw controlekaart.

Per goed uitgevoerde opdracht krijgt u 10 bonuspunten, maximaal dus 20 bonuspunten.

De uitzetters en controleurs hopen dat u plezier heeft beleefd aan deze middag en zien u graag terug op onze ritten in 2007.

Rittenprogramma 2007:

18 maart, 22 april, 28 mei ('s morgens), 9 september, 7 oktober en 18 november.

Bedankt voor uw deelname en graag tot ziens.

Uitzetters: deel 1 Herman en Hanny Vrielink
 deel 2 Henk en Jannie Hazeleger

Controleurs: deel 1 Henk en Jannie Hazeleger
 deel 2 Herman en Hanny Vrielink

