

- 53: 13 DB Tijdens opdracht 8 heeft u de RC "B" genoteerd op uw controlekaart, dus kon u na brug R.
- 56: K T Eerst kwam u een bord tegen met de tekst "DLW DLW". U zocht echter 2 keer een bord met "DLW" (boven elkaar) en dat kwam u later pas tegen zodat u de opdracht alsnog kon uitvoeren.
- 58 B/C: - YZ "ALLERHANDERIT" was juist afgebroken en was alles wat u zocht aanwezig; maar had u er nog aan gedacht dat de politieagent zich nog steeds op de kruising uit opdracht 11 bevond, in een zodanige houding dat u niet rechtdoor mocht rijden maar daar alleen nog maar (gedwongen dus) naar rechts kon.
- 60 A: Y ZMG U kwam eerst een verknipt bord tegen met de herstelopdracht AL ER. Als u AL had uitgevoerd kwam u bij de 1^e zijweg de politieagent uit opdracht 11 weer tegen in een zodanige houding dat u alleen nog maar gedwongen naar rechts kon. Hierna ER uitvoeren en u kwam langs de tekst "ALLERHANDERIT" (juist afgebroken) waarna u meteen R kon om weer een rondje langs de agent te maken.
- 64: - EW De eerste maandnaam die u tegenkwam (september) was meteen al juist. Op dat bordje stond ook *maandnaam*, wat heen en terug gelezen hetzelfde woord oplevert, dus een mooi spiegelwoord is. U kon dus na het 1^e bordje al L.
- 65: H - U moest op zoek naar de gele finishvlag en die vond u na de blauwe startvlag en de RC.

Of u nou wel of niet (veel) fouten heeft gemaakt, wij hopen dat u het een leuke rit vond, u vanmiddag heeft vermaakt en zien u graag terug op een of meerdere van de volgende ritten van 2006:

Wijnrit 8 oktober Uitzetters: Equipe Van der Gronden
Snertrit 12 november Uitzetters: Equipe Hazeleger/Vrieling.

Groeten van de uitzetters Henny en Frieda Slotboom en controleurs Henk en Jannie Hazeleger.

ALLERHANDERIT

2006



UITLEGBOEK

A/B/C-klasse

Uitleg Allerhanderit 2006 Achterveld: (A=A-klasse,B/C=B/C-klasse)

Opdr.	RC goed	RC fout	Argumentatie:
1:	-	A	Na de startvlag moest u door de "DLW" naar rechts, waarna u meteen "ALLERHANDERIT" kon zien en meteen links kon.
3:	X	-	Typfoutje: er stond een c i.p.v. e in het tweede woord bushaltebord.
4:	-	ID	Zowel de valk als de alk is een vogelsoort, dus hiervoor kon u gewoon links.
6:	HH	-	H "6" en H "12" waren aanwezig. Daarna zag u een H (met daarop "20") en daarna "20" op een H op een paaltje en dan de "H" op de RC, dus alles was aanwezig om links te gaan.
8:	B	E	Van de uitzetter moest u een stuk tekst uit uw opdracht laten vervallen en dan hield u over: na bij "'t Jannendorp" links, dus na de bij (zoembeest) kon u de weg 't Jannendorp links.
11:	F	M	De agent wijst naar rechts dus u moest rechtsaf.
14:	-	I	De voor- en achterlamp van de fiets op de afbeelding schijnen altijd, dus ook overdag.
15:	-	T	Het plaatsje Ter Borg ligt in Groningen, dus kon u hier gewoon rechts.
16 A: 17 A:	KKJKJ	L	Na twee keer aanhoudend kwam u voor het verkeersbord Doodlopende weg waarop een zelfgemaakt straatnaambordje was geplaatst. Doordat het verkeersbord niet aanwezig was (zie aanv. regl. punt f) zweefde het zelfgemaakte straatnaambordje als een "los" oriënteringspunt. Op de volgende viersprong stond wel een juist straatnaambord waar u opdracht 17 kon uitvoeren.
16 B/C:	KJK	L	Het verkeersbord Doodlopende weg was niet aanwezig (zie aanv. regl. punt f) dus het daarop geplakte zelfgemaakte straatnaambordje was een zwevend, "los" oriënteringspunt wat u reglementair niet mag gebruiken. Op de volgende viersprong vond u wel een juist straatnaambord waarvoor u de opdracht kon uitvoeren.

19 A:	F	G	Eerst AR uitvoeren (reglementair geen foute herstelcodes). Direct nadat u R ging zag u het zonet gepasseerde bordje met de naam van een voertuig (AR) zwart op wit (= op schrift) staan waarna u alsnog bij een weg rechts kon.
19 B/C:	-	GF	AR was een witte uitsparing in een zwart vlak maar wel degelijk een herstelopdracht die u eerst moest uitvoeren (reglementair zijn er geen foute herstelcodes). Na AR werd u opgevangen
20:	ON	-	Na het kombord "LEUSDEN" wist u dat u in de plaats Leusden reed, dus het gebied rechts van u was Leusden, zodat u voor de brug al rechts kon.
23/24:	-	V	Op de 1 ^e rotonde bevond zich geen ritpijl (had witte letters op zwart bord i.p.v. zwarte letters op wit bord), dus gewoon opdracht uitvoeren.
28:	MM	WY	Rechts van u zag u 2 routecontroles (links de M en rechts de Y), dus hierna kon u rechts.
30:	UMU	CQ	Het getal 100 vond u in de vorm van het Romeinse getal C op de RC in de 2 ^e zijweg. Hierna zocht u een weg (is die 2 ^e zijweg) waarna u op de viersprong R kon.
36:	SR	-	Door punt c uit het aanv. regl. kon u na de gezochte tekst "OMLEIDING" gewoon de pijlen(1) opvolgen. Na het verkeersbord dat een einde maakt aan de omleidingsroute kon u alsnog viersprong R. De zoektocht naar de rotonde even volhouden en de RC "R" hielp u weer op de juiste route.
40:	-	J	Na de rechte lijn op het leesplankje en de op de kaart van Frankrijk uitgezette ronde (= Ronde van Frankrijk) kon u op de rotonde de 1 ^e weg rechts nemen.
44:	P, st	-	U kunt toch echt niet weten of het zojuist afgelopen WK de laatste is. De volgende WK in 2010 staat al gepland.
48 A:	A	J	Op het eerste leesplankje bevond Jet zich voor de hond (is een kees); na dit geheel kwam Wim dus hierna kon u meteen R.
48 B/C:	A	J	Op het eerste leesplankje kwam u eerst Jet tegen, daarna de hond (is een kees) en toen pas Wim, dus alles in volgorde aanwezig en meteen R.