

UITLEG SNERTRIT 20 NOVEMBER 2011

opdr.	goed	fout	uitleg
3	FG	AE	De tekst is niet het probleem, ook al is die fout geschreven. U zocht een bordje met de opgegeven tekst en dat bordje was er. Tevens diende u de 1e weg rechts te gaan. Bij de asfaltweg is dat te laat. Bij de oude Rabobank kon u een niet zichtbaar doodlopend weggetje gebruiken. Later komt u hier terug en staat er een RC E. Nu niet snel denken dat u in het begin niet goed had gekeken en stiekem de F op uw controlekaart in een E veranderen!!
6		B	Niets mis met deze opdracht. Deze controle stond er voor opdracht 8.
7	CD		Doordat EN in hoofdletters stond zocht u een bord met de tekst 25" EN "SNERTRIT. Dit was nergens te vinden. Als u goed had gekeken, zag u dat de tekst SNERTRIT uit 3 delen bestond. SN, ER en TRIT. ER is mooie herstelopdracht. Vervolgens reed u door naar de RC C. De herstelopdracht was van toepassing als u met opdracht 7 bezig was. U was echter met de herstelopdracht ER bezig, dus nog even door naar de RC D.
A	Stempel		Gratis een stempel om vast te wennen aan het stempelen.
8	B		U zocht hier een verkeersbord. Dat is wat anders dan een verkeersbord. Een verkeersbord was niet aanwezig.
9	K		De eerste PJ stond direct aan het begin van de weg. Na de slinger in de weg, was er aan de linkerkant een weggetje. Normaal staat er hier bij iedere rit een DLW, helaas vandaag niet. U voerde daar dus al asfaltweg rechts uit. De verderop geplaatste PJ bij het driehoekje was afleiding. De juiste route was om het driehoekje heen.
11	H	1	Het nummer was correct, de DLW ook, zelfs de meewijzende ritpijl kon u gebruiken. Het witte bordje met de 1 was zeker geen RC. Nu niet te snel doorrijden! Vlak voordat u rechtsaf kon, kon u in de verte in de zijweg de routecontrole H zien. De opdracht was hierdoor nog uitvoerbaar.
12	L	M Stempel	Als eerste Wouter Bos. Is dat een twijfelaar? Wij als uitzetters twijfelden, dus laten we deze maar overslaan. Op het 2e bordje stond een twijfelaar of te wel een smal tweepersoonsbed, echter door de aanvulling in de routebeschrijving waren bedden niet aanwezig. Ook niet doen dus. De persoon op het 3e bordje is nooit niet erg zeker van zijn zaak oftewel heel zeker , al heet hij Jan Besluiteloos. Als afsluiting kwam u bij een stempel zonder (stempel) kussen (die waren namelijk niet aanwezig). Dit is dan ook geen onbemande stempelcontrole (zie aanvulling op het reglement), dus ook niet stempelen.
15		N	Een kontgewei is de naam voor een tattoo onder op de rug. Hiervan was een afbeelding geplaatst. De foto van het echte gewei was afleiding.
16	J		Eerst was er "de glazen koets", daarna een afbeelding van "de gouden koets". Dit was niet wat u zocht, u zocht een koets geheel van goud en die was nergens te bekennen.
17	O		De smient is een bepaald soort eend. Een afbeelding hiervan stond redelijk aan het begin van de weg. Ter afleiding stond een stukje verder een afbeelding van een houtduif (zeker geen smient).
18	X	P	Wij hebben een tijdje staan kijken, maar er draaide helemaal niets! Lekker rechtdoor dan maar.
20	R	S	Eerst een bordje met daarop VOSKUILERDIJK. Ook al staat er geen streep onder de tekst, blijft het toch een straatnaam (geen straatnaambord!). Tegenover dit bord stond het officiële straatnaambord. Hieraan kon u dus echt zien dat het een straatnaam was. Daarna kwam u langs het straatnaambord ALFABETSTRAAT. Hierop stonden 3 T's (3 laatste letters van alfabet). Opdracht dus uitvoerbaar. De TTT bij de volgende zijweg was afleiding.
24	UU	I	Bij het oranje bordje was een I uitgezaagd, maar die was natuurlijk nergens te bekennen. Geen RC, dus ook niet opschrijven. De letter E was keurig uitgezaagd, dus hierop wel handelen!
26AB	YWWEV	Z	Eerst weg rechts en via RC Y weer terug. Even het grote ommetje om het i-terrein maken en u bent weer in de buurt van RC Y. Voor de RC Y kunt u echter nog naar rechts (weg nog niet gebruikt) en komt u voor de 2x bij de W. Na gekeerd te zijn op einde weg gedwongen naar links (rechts al gebruikt), om vervolgens weer 1e weg rechts te gaan, keren en er weer rechts uit. Dan komt u op een viersprong. Daar kunt u al opdracht 27 uitvoeren!! Rechts van u (bij) ziet u op afstand al een rotonde. Rechtsaf en opdracht 27 afstrepen. Op de rotonde natuurlijk geen einde weg uitvoeren en via de ritpijl er weer even af om de juiste controle op te pikken.
27C	E		De autobus stond op het parkeerbord. De vrachtauto op het parkeerbord kon u niet gebruiken (volgorde). De vrachtauto als windwijzer op het huis daarna natuurlijk wel.
31	T		Een capibara (waterzwijn) is een groot knaagdier wat veelvuldig in Brazilië voorkomt. Op de foto een voorbeeld van een capibara.

opdr.	goed	fout	uitleg
32	ACB		Op deze lange weg stond in een bocht naar links voor alle zekerheid een DLW. Zowel de D als de L had u kunnen gebruiken als Romeins cijfer. Het cijfer 8 was ter afleiding geplaatst. Na RC A opnieuw beginnen en de C van RC C gebruiken.
34AB	QDVG Stempel		Eerst links op GOES, dan rechts op MOESPOT, weer rechts op OUDDORP en vervolgens weer rechts op DRIEHOEK. Dan niets meer te vinden en via de situatieschets naar RC D. Na gekeerd te zijn even bedenken dat de situatieschets van uit elke richting geldig is en rechts aanhouden bij de driehoek en via de ritpijl naar RC V. Vervolgens via AMERICA op de eindeweg rechts eruit.
34C	DVG Stempel	Q	Zowel GOES als AMERICA zijn plaatsnamen, dus direct de eerste weg links. Dan GEEN einde weg door de situatietekening. Na gekeerd te zijn bij RC D even bedenken dat de situatieschets van uit elke richting geldig is en rechts aanhouden bij de driehoek en via de ritpijl naar RC V. Keren en dan op de einde weg wel einde weg rechts uitvoeren.
35	I		Op weg naar de VRW hadden wij (in navolging van vorig jaar) ons eenrichtingsbord (rood met witte streep) wederom langs de route geplaatst. Gedwongen over het hele kleine i-terreintje de goede RC halen.
36	F		Langs de route stond inderdaad een QR-code die verwees naar www.ambachterveld.nl . Jammer dat u de afkorting AMBC niet kende. (Zie linksonder)
37		HJ	U ging misschien tellen, maar de 1e kabouter was aan het zeven. Voldoende om dit als zevende kabouter te zien.
40	OL		Een weg die in één richting loopt is natuurlijk onzin. Door het onderbord met daarop de vrachtauto, was de eenrichtingsweg alleen geldig voor vrachtauto's. U mocht hier dus gewoon keren!!
42/43	HOEVEEL M		Natuurlijk alleen maar het woord "HOEVEEL" invullen op uw controlekaart.
43		K	De tekst was er, de voorweg had de naam Domweg, de weg rechts was ook de Domweg. U kon dus gewoon domweg naar rechts.
44		P	De portier is iemand die de deur voor u open doet. Hier was de witte hand boven HET portier.
45		N	De rode pijl zat op het schrikhek, de witte pijl boven op de WW, 5 groene pijlen op de fietsbordjes en de 6e groene pijl zat op de plattegrond.
46	RSR	TQ	De 1e som was in onze ogen niet moeilijk. Dus doorrijden. Na gekeerd te zijn een nieuwe som. Ook niet moeilijk volgens ons en weer rechtdoor naar de opvanger. Deze RC gaf onder andere XL, maar door het officiële verkeersbord doodlopende weg (wat nu plots weer wel aanwezig was), was het nu geen viersprong meer. VADNA was geldig bij de opdracht NIET bij de hersteller. Dus doorrijden tot bij de hersteller.
48		O	Wat een pormilaatje is weten wij ook niet. Dit woord is door de uitzetters verzonnen.
51	UX		Een wijnton?? Wij dachten toch van niet, misschien was het wel een regenton, en nu een soort van hek. Goed opletten bij de hersteller! Hier stond niet BM 51/52: maar BM 5152:. Met deze opdracht was u zeker niet bezig. Doorrijden en via de ritpijl naar de juiste opvanger.
52	W		Een vreemde opdracht. U zocht een huisnummer met daarop "204" (dus geen huisnummerbordje). Tevens ontbrak in de opdracht ergens het woordje EN en moest u na het geheel (wat iets heel vreemds was) links.
54	E	A	De RC F hadden wij vervangen voor de RC E. Verder niet meer het weggetje achter de (oude) bank in (geen asfaltweg). En natuurlijk niet stiekem de F in het begin veranderen in een E!!
57	Z		Een mooie foto van een straatnaambord. Echter in het reglement staat dat we officiële borden gebruiken of witte borden met zwarte tekst, waarbij de straatnaam onderstreept is.



Wij (Joan Oostveen en Paddy Jans) hopen dat u een gezellige en vooral leerzame rit heeft gehad.

Wij zien u graag terug op onze ritten in 2012:

18 maart, 22 april, 28 mei ('s morgens), 9 september, 7 oktober en 18 november.

Voor onze leden houden wij op 9 januari 2012 de jaarvergadering.