

Opdr.	Goed	Fout	
2	F		Door de ritpijl was de eerste mogelijke viersprong geen viersprong meer. U moest de ritpijl opvolgen en kon op de volgende viersprong de opdracht uitvoeren.
5	G	H	Een hond en een kat in een mand, dat zijn geen twee honden. Maar zag u ook het karretje waarop de mand stond? Zo'n karretje heet ook een hond. Dus toch 2 honden op het eerste plaatje.
6	JK		Linkse pijl en lenterit achterstevoren? Wat is dat nu weer? TIRETNEL, het bordje langs de route, bestond uit twee delen. Op één deel stond EL en dat is een herstelopdracht. Bij RC J werd gevraagd of u met opdracht 6 bezig was. Dat was u niet, u was bezig met het uitvoeren van een herstelopdracht, dus doorrijden naar RC K, die u liet keren.
7/8	ML	P	Door het verkeersbord aanduidende doodlopende weg was de wegsituatie van opdracht 8 geen viersprong. De herstelopdracht (HK-XL) gaf u de opdracht: keren en daarna viersprong links. Nu was deze situatie natuurlijk nog geen viersprong. Op de volgende kruising (de viersprong van opdracht 7) kon u de herstelopdracht wel uitvoeren.
10		N	Is de navigator scherp genoeg om de typefout te zien? Biljard d ballen !!
12	QQ		Goed opletten wat er staat. Bij de eerste weg stond de tekst LENGTERIT en bij de tweede weg LENTERIT. Bij de tweede weg de opdracht uitvoeren.
14	st.	U	U zag een straatklinker (klinker 1) liggen, door de uitzetter geplaatst en vastgelegd aan een draad, met daarop de tekst AMBC (klinker 2). Iets verder kwam u bij een stempelcontrole met de letter O (klinker 3). U zocht er 2, die u tegelijk moest kunnen waarnemen. Dus genoeg klinkers om de opdracht uit te voeren. De routecontrole U als klinker had u niet meer nodig.
17		R	Een eenvoudige opdracht. Na de tekst EENVOUDIGWEG eenvoudigweg rechts. Eenvoudiger kunnen we het niet maken.
18	SS	XT	Op de eerste situatie stonden 3 verkeersborden, waarvan er 2 juist waren. Op de volgende situatie stonden weer 3 verkeersborden. Zag u in het rode verkeerslicht ook het bord Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ... (verkeersbord C2). U ging hier gedwongen naar links. Bij de volgende weg de opdracht uitvoeren, u was immers na 3 verkeersborden, 2 op het eerste bord en 1 op het tweede bord.
20	I	AI	Huisnummer 58 was gemakkelijk gevonden. In de eerste weg stond een verkeersbord fietspad. Deze mag u met de auto niet berijden, dus de volgende weg linksaf.
21	ZYO		T-shirt en V-hals zijn geen afkortingen, maar juiste Nederlandse woorden, dus voor het shirt naar rechts. De opvanger liet u keren en rechtsaf slaan. U kwam nu langs het shirt. Zag u de maat, een omcirkelde M? Een herstelopdracht die u verder liet gaan met opdracht M.
24	st.	N	Een fraaie klomp met een zeiltje. In top hing een groene vlag. Goed opletten, dan zag u ook de oranje vlag van de muzikant in het zeil en kon u bij de stempelcontrole stempelen. Vervolgens de opdracht uitvoeren.
25/26	E	EE	U zag de huldiging van Kwik, Kwek en Kwak, zij wonnen goud, zilver en brons. Opdracht 25, de namen van de drie neefjes van Donald Duck was uitvoerbaar. Maar nu opdracht 26, de 3 namen van metaalsoorten? Goud en brons zijn goed, zilver is fout geschreven en kwik, ook een metaalsoort, had u in opdracht 25 al gebruikt. Opdracht 26 was dus niet uitvoerbaar (zie PMN artikel 8f).
28	V	VV	Op het verkeersbord stond meer tekst, namelijk ook een P. Dus doorrijden naar de opvanger.

Opdr.	Goed	Fout	
33		C	Veel tekst. De verkeersborden zijn correct. Ook de aanduidingen van de borden zijn zoals die in het RVV-boek staan. De plaatsnamen op het bord zijn omgewisseld, maar het blijft een juist verkeersbord.
34	A		U moest bij staatnaam links, dus geen straatnaam. Even opletten en u zag een bordje Lapland. Helaas, Lapland is geen staat. Staatnaam is ook geen correct Nederlands woord, het moet staatsnaam zijn.
36		B	Dit zou het voertuig van een equipe kunnen zijn, maar is zeker geen equipe. Wel een schitterend vervoermiddel, met dank aan Ruud en Wya.
37		E	Zag u de zwarte pijl naar rechts en de witte pijl naar links in het zwarte figuur? Ja, heel goed.
41	G		Dit straatnaambord is niet vernoemd naar een bekende puzzelritrijder, hooguit is de straat naar hem vernoemd.
45	F		In artikel 8c. van het PMN staat: "Oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde en geheel achter elkaar bereikt te worden." en tekening 5 geeft dit ook weer. De tekst U NADERT HET KNOOPPUNT bereikte u eerder dan de voor-asfaltweg. Hier was dus sprake van een onjuiste volgorde.
46	CD	AB	Na de letters AB van het oranje bordje de opdracht uitvoeren. De letters AB niet noteren op uw controlekaart, omdat het oranje bordje geen routecontrole was. Op een routecontrole staat een letter of getal, met twee letters is het geen routecontrole meer (zie PMN art. 3a).
47	I	HL	De tekst langs de route EERSTE WEG LINKS was niet de tekst die u zocht: 1 ^e WEG LINKS. De tekst langs de route was wel een herstelopdracht, deze moest u eerst uitvoeren. De gezochte tekst vond u niet, u mocht bij de volgende herstelopdracht doorgaan met opdracht 49.
49	K		Aan het einde van de rit wel scherp blijven. De gezochte tekst was aanwezig, maar het straatnaambord Rentinckstraat was u aan het begin van de weg geheel gepasseerd. Dat mag niet, zie artikel 5 ^e van het PMN.
50		st. J	Een stempel bij een gele vlag? Geen stempelcontrole, want de vlag is niet oranje. Een gele vlag geeft de finish aan. Zie PMN artikel 3a en 3b. Dus niet doorrijden naar RC J. Uw rit was immers al afgelopen bij de eerste finishvlag.

Wij hopen dat u een leuke middag heeft gehad en zien u graag terug op onze volgende ritten:

18 april	Oranjerit	Ruud van Stijn en Arie Plugge
24 mei	Pinksterrit	Herman en Hanny Vrielink
12 september	Allerhanderit	Joop van der Gronden
10 oktober	Wijnrit	Bertus en Henny van der Horst
14 november	Snertrit	Paddy Jans en Joan Oostveen

Alle ritten behalve Pinksterrit: inschrijven van 13.15 tot 14.00 uur, starten van 13.30 tot 14.15 uur.
Pinksterrit: inschrijven van 8.30 tot 9.30 uur, starten van 9.00 tot 9.45 uur.

Bedankt voor uw deelname en goede terugreis.